

**Technische gegevens**

JLO-Motor-Type	G 492 2-versn.	G 493 3-versn.	V 492 2-versn.	V 493 3-versn.
Principe	2-takt			
Aantal cilinders	1			
Aard der koeling	luchtgekoeld		Ventilatorkoeling	
Cilinderinhoud	49 ccm			
Slag	39,5 mm			
Boring	40 mm			
Brandstofverbruik	ca. 1,8 l/100 km			
Ontsteking	vliegwiel-lichtmagneet 6 V 17 watt			
Vóórontsteking	1,5- 2 mm vóór b.d.p.			
Afstand der onderbrekerpunten	0,35 0,45 mm			
Poolschoenafstand	7 -11 mm			
Afstand der elektroden	0,4- 0,5 mm			
Carburateur	Bing hoofdsproeier 56 verstuiver 651			
Aantal versnellingen				
Met handschakeling:	2	3	2	3
Reductie krukas-aandrijf- fas				
1e versnelling	9,85 : 1	11,45 : 1	9,85 : 1	11,99 : 1
2e versnelling	5,27 : 1	7,52 : 1	5,27 : 1	7,88 : 1
3e versnelling		5,27 : 1		5,53 : 1
Koppeling	Natte platenkoppeling			
Aandrijfkettingwiel				
Aantal tanden:	11	11	11	11
Steek	1/2" x 3/16"			
Rol Ø	7,75 mm			
Motorsmering:	Benzine-oliemengsel bestaande uit: merkbenzine en speciale tweetakt-motorolie SAE 40			
Mengverhouding:	Gedurende de inlooperperiode 20 : 1 Na de inlooperperiode 25 : 1			
Smering van de versnellingsbak:	SAE 20 hoeveelheid: ± 500 ccm			

**Speciaal gereedschap voor de JLO-motoren G 49 en V 49**

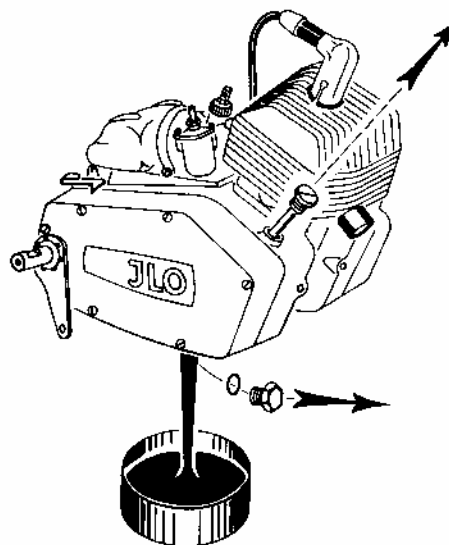
1 Blokkeersleutel voor aandrijfrondsel	444.31.642-00
1 Trekker voor aandrijfrondsel	444.31.872-00
1 Blokkeersleutel voor vliegwiel	468.31.012-00
1 Vliegwieltrekker	077.31.801.00
1 Blokkeerring voor aandrijfkettingwiel	444.31.524-00
1 Trekker voor krukas-lagers, bestaande uit:	
1 trekker	444.31.807-00
2 halve schalen	444.31.069-00
1 ring	444.31.065-00
1 Beschermkap voor montage schakelas	444.31.645-00
1 Pasmaat voor het meten van de axiale speling van de schakelaar	444.31.644-00
1 Vóórontstekings-afsteller	114.31.822-00

**DEMONTAGE**

Afb. I 1

**Versnellingsbakolie aftappen**

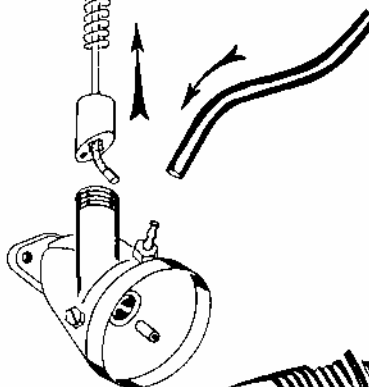
Bij bedrijfswarme motor oliepeilstok en aftapschroef verwijderen. Olie aftappen.



Afb. I 2

**Gaskabel**

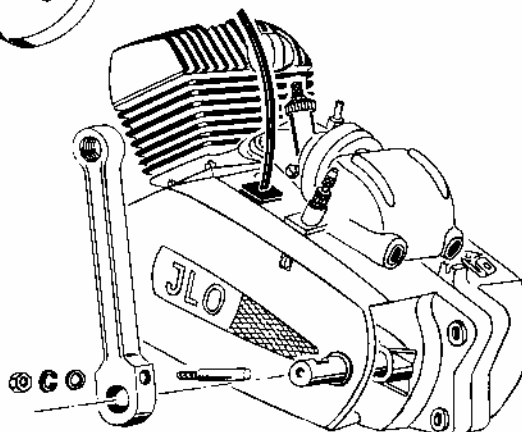
Carburateurdeksel losdraaien. Gasschuif tot deksel toe naar boven drukken, kabelnippel uit de gasschuif haken. Benzinekraan sluiten, benzineslang afnemen.



Afb. I 3

**Cranks**

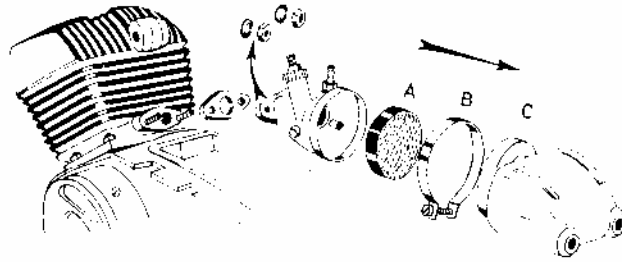
Linker crank demonteren.



Afb. I 4

**Carburateur**

Carburateur met pakking van cilinder losmaken. Klemband B en aanzuigge-ruisdemper C verwijderen.



Afb. I 5

**Carburateur**

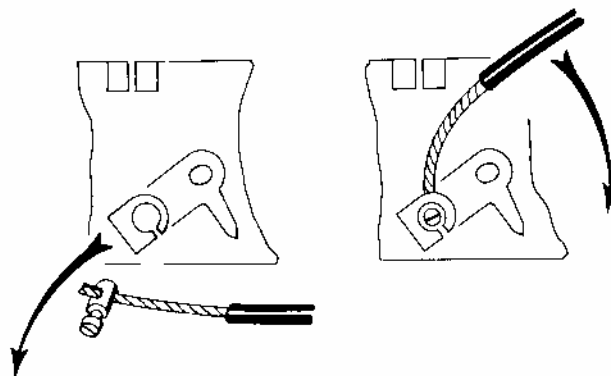
Natteluchtfilter in benzine schoonmaken.



Afb. I 6

**Schakelkabel**

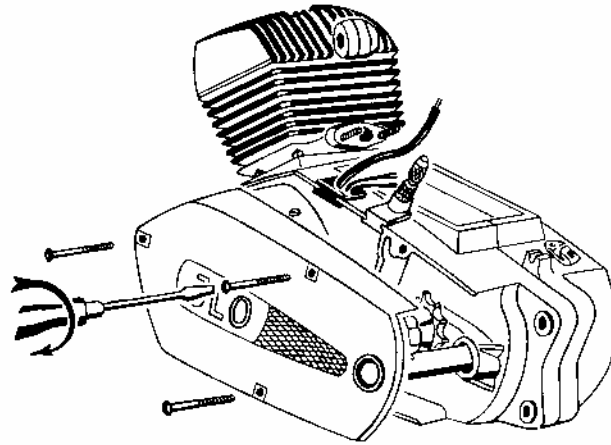
Kabelstelschroef terug-draaien en kabel uit hevel haken.



Afb. I 7

**Koppellngskabel**

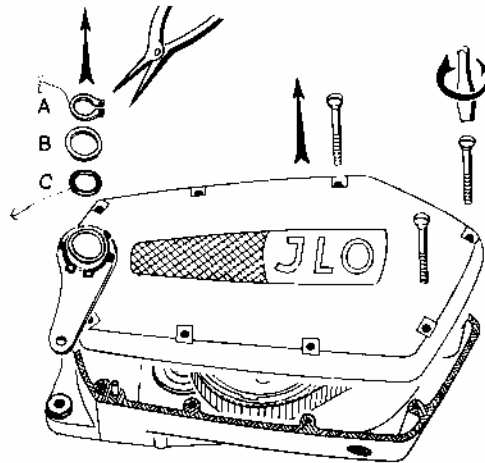
Magneetdeksel verwijderen. Klemstuk uittrekken en koppellngskabel uit de koppellngshevel haken. Motor uit de bromfiets nemen.



Afb. I 8

**Koppellngsdeksel**

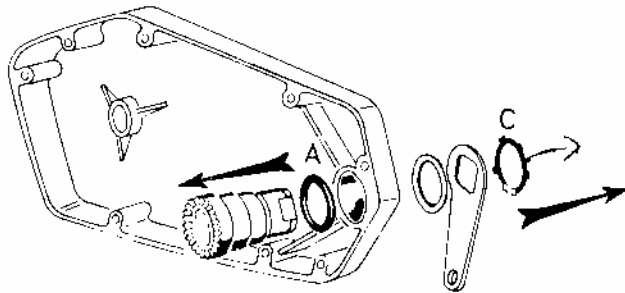
Rechter crank verwijderen. Seegerring A, schijf B en ring C verwijderen, schroeven losdraaien, deksel afnemen.



Afb. I 9

**Koppellngsdeksel**

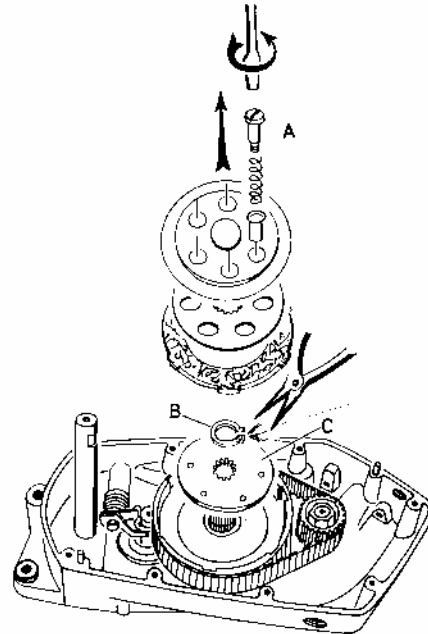
Seegerring C, remhevel en schijf verwijderen. Rembus uitnemen, ring A verwijderen.



Afb. I 10

**Koppeling**

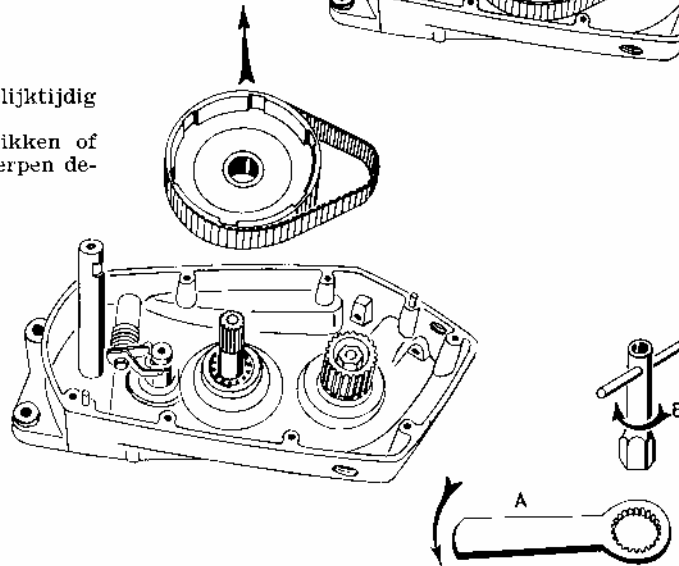
6 schroeven A losdraaien en na elkaar alle delen demonteren.  
Seegerring B met een punttang verwijderen. Koppelinggrondplaat C wegnemen.



Afb. I 11

**Koppeling**

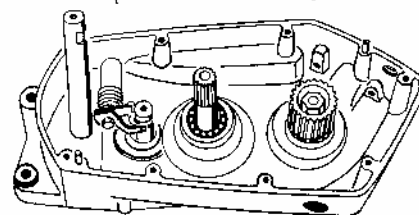
Koppelingshuis gelijktijdig met riem afnemen.  
N.B. Riem niet knikken of met scherpe voorwerpen demonteren!



Afb. I 12

**Aandrijfrondsel**

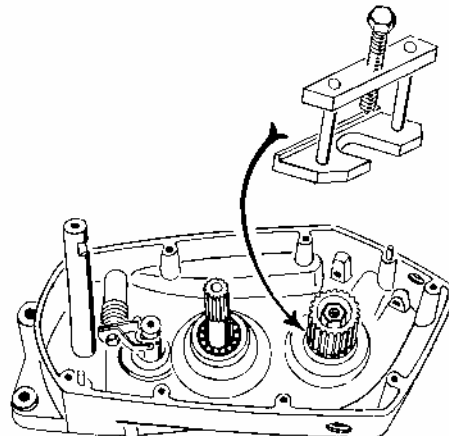
Met blokkeersleutel A (8444.31.642-00) het rondsel tegenhouden. De moer bijna geheel losdraaien, doch niet verwijderen.



Afb. I 13

**Aandrijfrondsel**

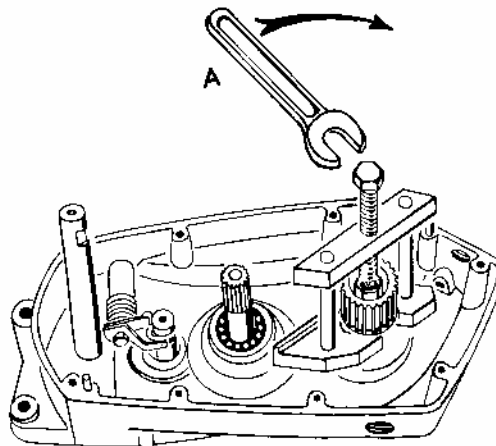
Trekker A (444.31.872-10) met de uitsparing onder het rondsel schuiven.



Afb. I 14

**Aandrijfrondsel**

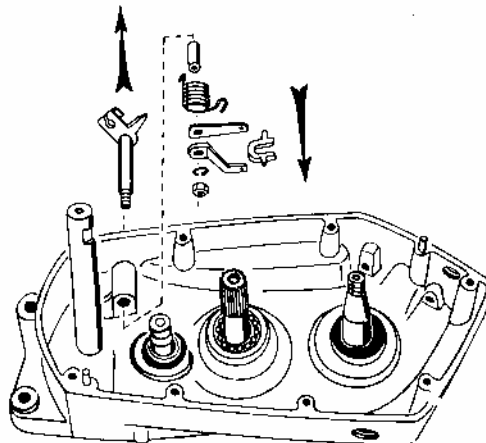
Trekker vasthouden en de bout hiervan zolang draaien tot het rondsel los zit. Doordat de moer op de krukas is blijven zitten, wordt het tapeind van de krukas niet beschadigd.



Afb. I 15

**Schakeling**

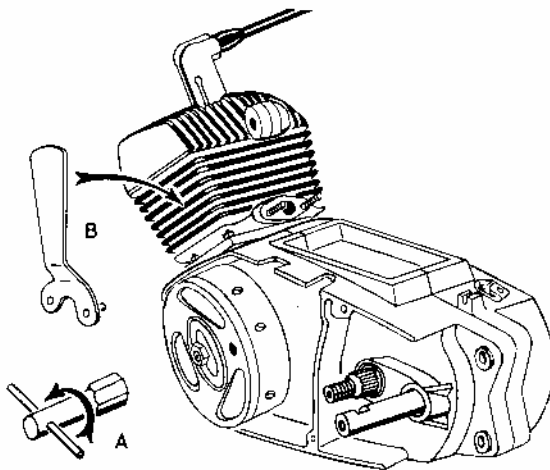
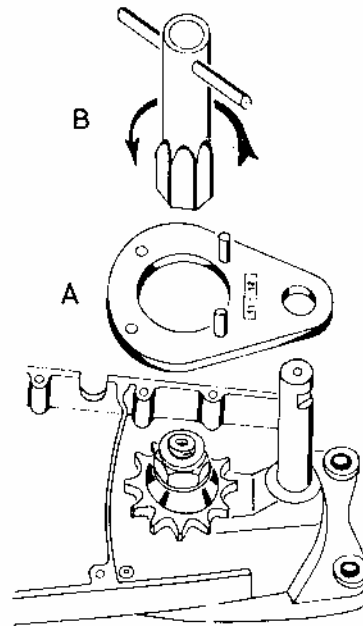
Veer uithaken. Moer losdraaien en alle delen verwijderen.



Afb. I 16

**Aandrijfkettingwiel**

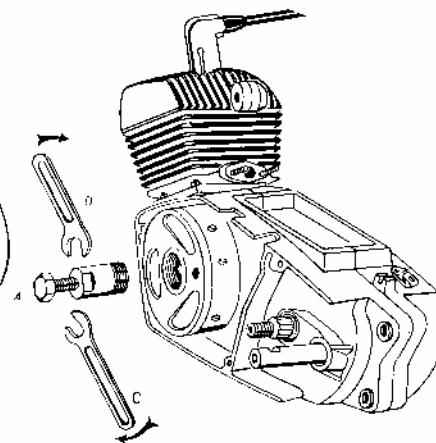
Aandrijfkettingwiel met de blokkeerring (444.31.524-00) vasthouden. Moer losdraaien en kettingwiel met de hand verwijderen.



Afb. I 17

**Ontsteking**

Vliegwiel met blokkeersleutel B (468.31.012-0) tegenhouden. Moer en veerring verwijderen.



Afb. I 18

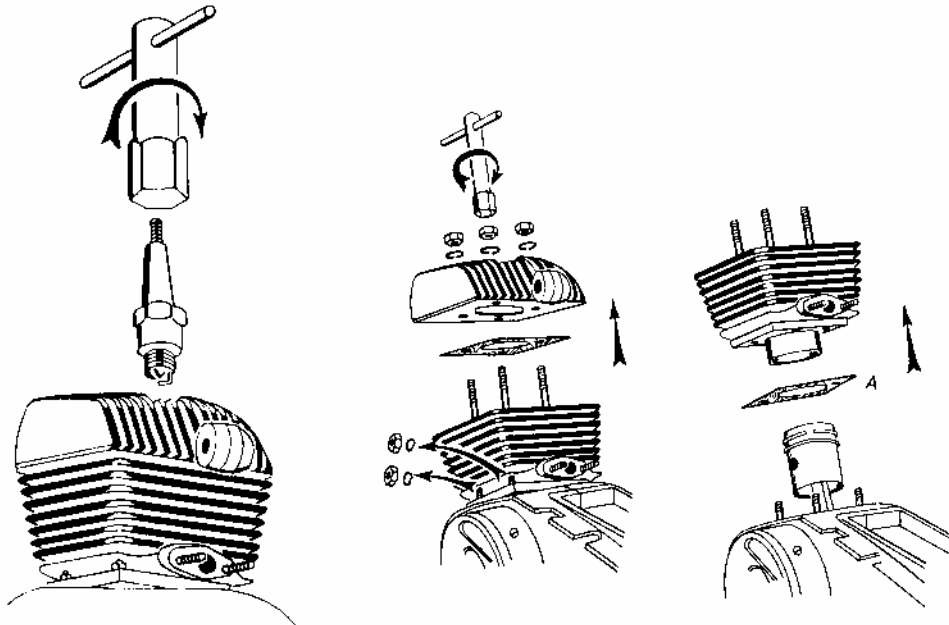
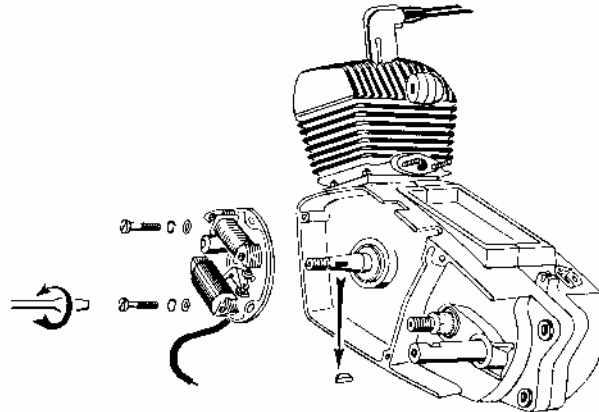
**Ontsteking**

Vliegwieltrekker A (077.31.801-00) in het vliegwiel schroeven en moer vastdraaien tot het vliegwiel los laat.

Afb. I 19

**Ontsteking**

Spie uit de krukas nemen.  
Ankerplaat losschroeven,  
kabeiklem openbuigen en  
ankerplaat verwijderen.



Afb. I 20

**Bougie**

Bougie verwijderen.

Afb. I 21

**Cilinder**

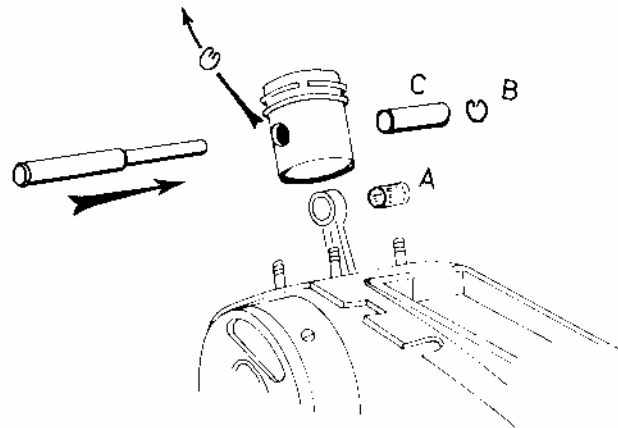
Alle moeren en ringen van  
cilinderkop en cilinder ver-  
wijderen.  
Beide delen afnemen.



Afb. I 22

**Zuiger**

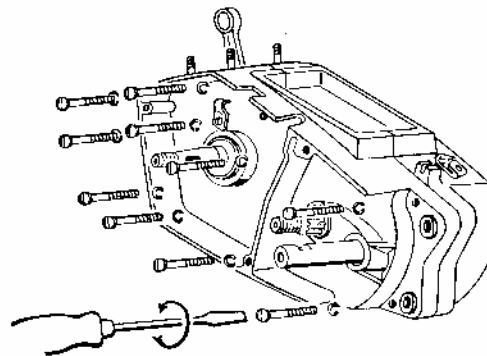
Seegerringen B verwijderen,  
pistonpen C uit de zuiger  
drukken en zuiger van de  
drijfstaang nemen.  
Naaldlager A verwijderen.



Afb. I 23

**Carter**

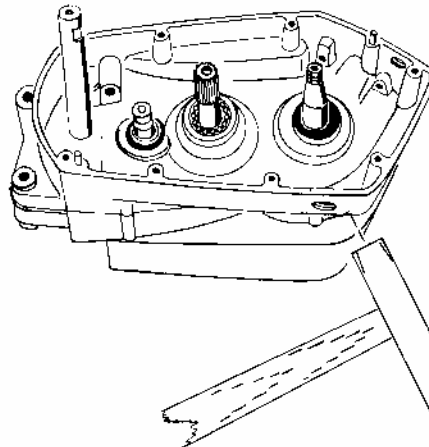
Alle schroeven losdraaien.



Afb. I 24

**Carter**

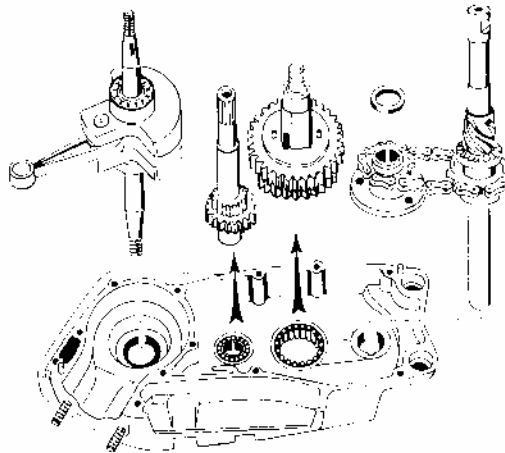
Door lichte slagen met een  
kunststofhamer de rechter  
carterhelft losslaan.



Afb. I 25

**Carter**

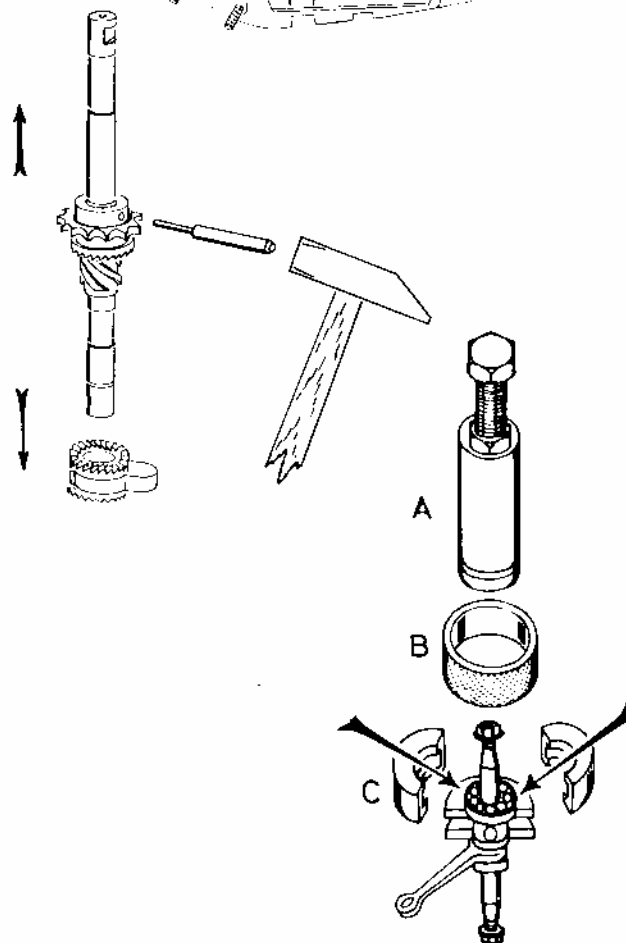
Alle assen uit het carter nemen. Koppelingspennen uit de koppelingsas verwijderen. Kogellagers-zittingen verwarmen en door de carterhelften op hout te slaan, de kogellagers demonteren.



Afb. I 26

**Trapas**

Stift met een doorslag uitslaan. Ring, kettingwiel en schijf verwijderen.



Afb. I 27

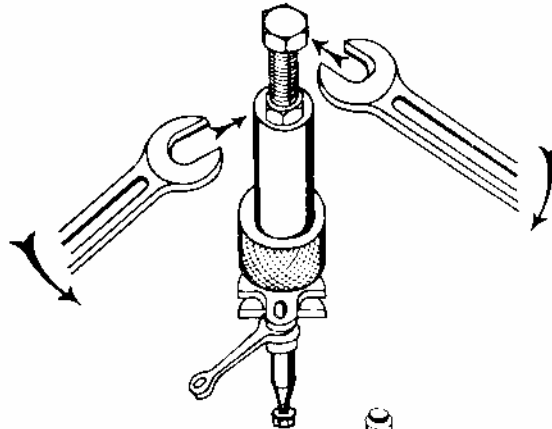
**Krukas**

Ter bescherming van de schroefdraad de beide moeren op de tapeinden draaien. De aftrekker volgens afbeelding over het kogellager plaatsen.

Afb. I 28

**Krukas**

De aftrekker met een sleutel vasthouden en met een tweede sleutel de moer aandraaien tot het kogellager los zit.

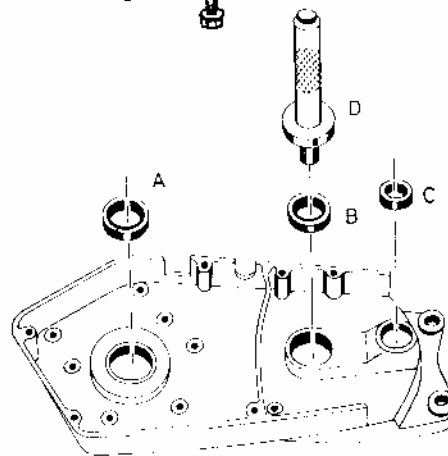


**MONTAGE**

Afb. I 29

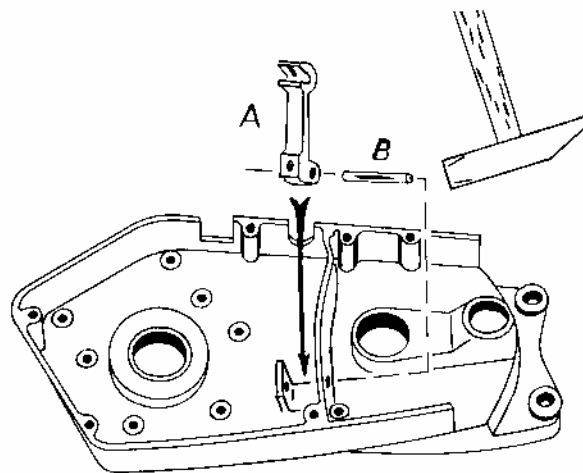
**Carter-ontstekingszijde**

Licht geoliede simmerringen A, B en C met de lippen naar de binnenzijde, door middel van een goed passende slagpijp D inslaan.



**Carter-koppelingszijde**

Simmerringen als boven omschreven monteren. Hierbij dient er echter op gelet te worden, dat bij A een simmerring met 2 lippen gebruikt wordt.



Afb. I 30

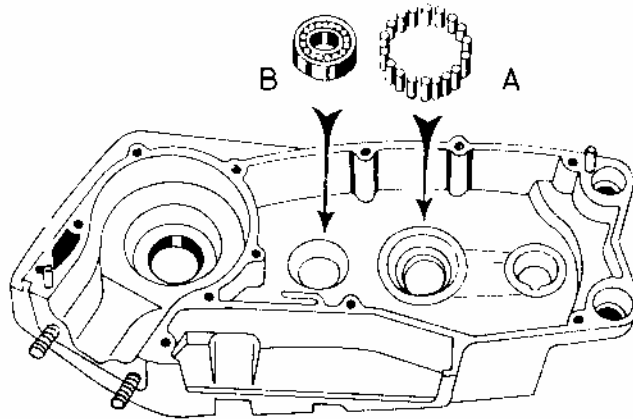
**Carter-ontstekingszijde**

Koppelingshevel A inzetten en stift B inslaan.

Afb. I 31

**Carterhelften**

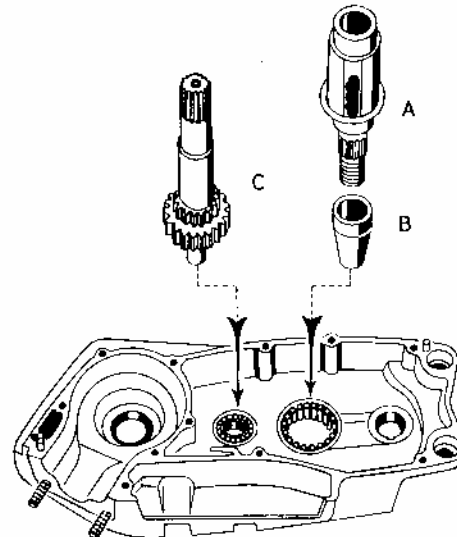
Kogellager B in het licht verwarmde carter monteren. Ring voor de rollen A met bijv. Bosch-nokkenvet in- vetten en 18 rollen inzetten.



Afb. I 32

**Carter-ontstekingszijde**

Over de schakelas A beschermkap 444.31.645-00 schuiven en in het rollen- lager plaatsen. Koppelingsas C in het kogellager.

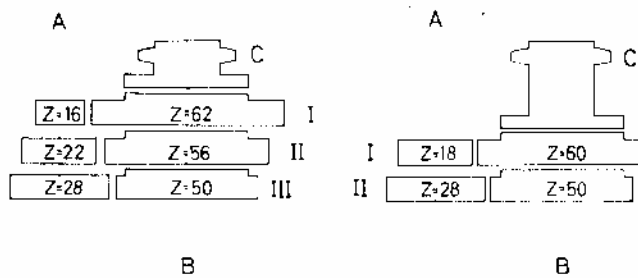


Afb. I 33

**Versnelling**

Schema van de 3- resp. 2-versnellingsbak:

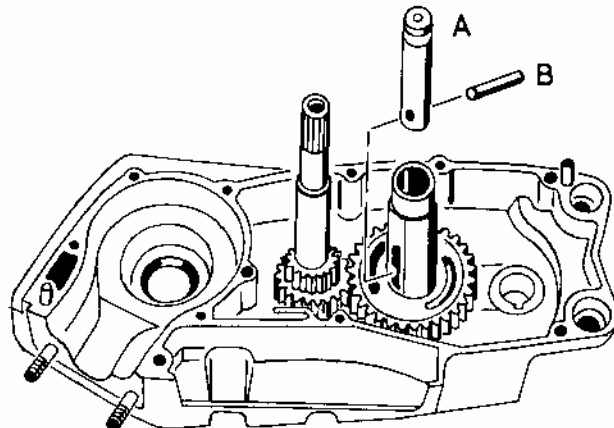
A = Koppelingsas  
B = Schakelas  
C = Kettingwiel



Afb. I 34

**Versnelling**

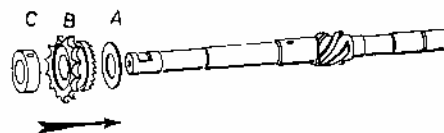
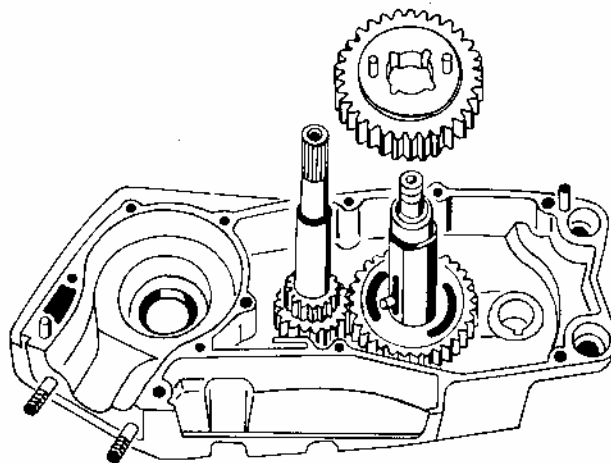
2e resp. 3e en 2e versnellingsstandwiel over schakelas schuiven. (Borst naar boven, zie afb. I 33). Schuifstuk A met grafietolie bestrijken, in de schakelas schuiven en stift B monteren.



Afb. I 35

**Versnelling**

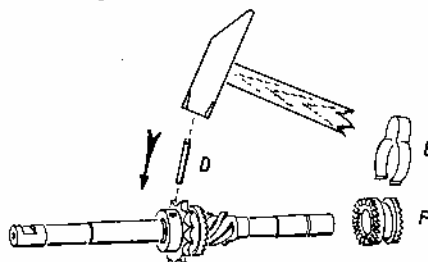
1e versnellingsstandwiel monteren.



Afb. I 36

**Trapas**

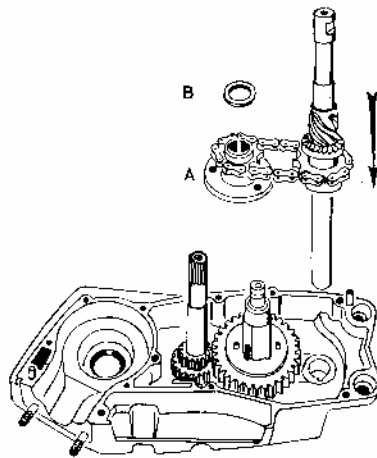
Schijf A, kettingwiel B en ring C op de trapas schuiven en stift D inslaan.



Afb. I 37

**Trapas**

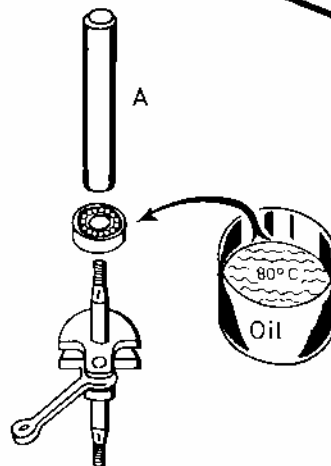
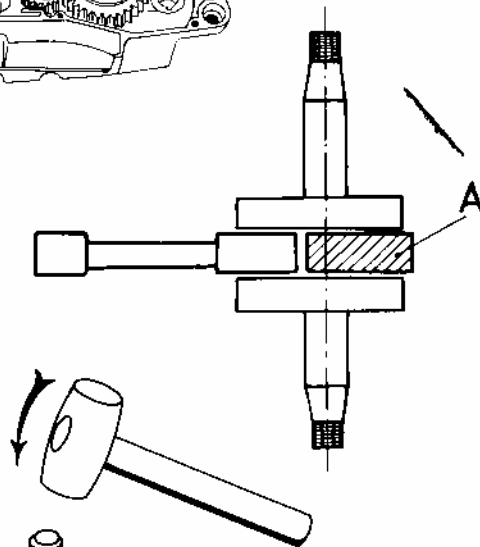
Trapas met ketting en kettingwiel A inbouwen. Schijf B met borst naar boven op kettingwiel leggen.



Afb. I 38

**Krukas**

Voor de montage van de kogellagers op de krukas is het noodzakelijk de krukas tussen de wangen ergens op te laten rusten. (IJzeren plaat of iets dergelijks).



Afb. I 39

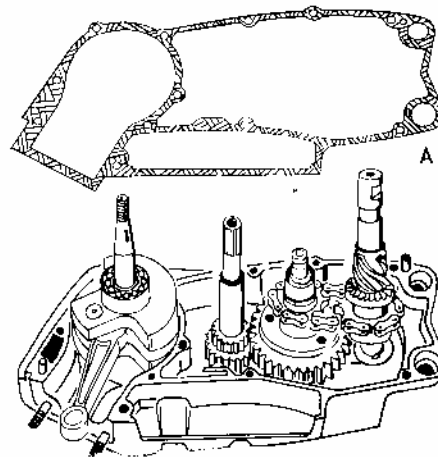
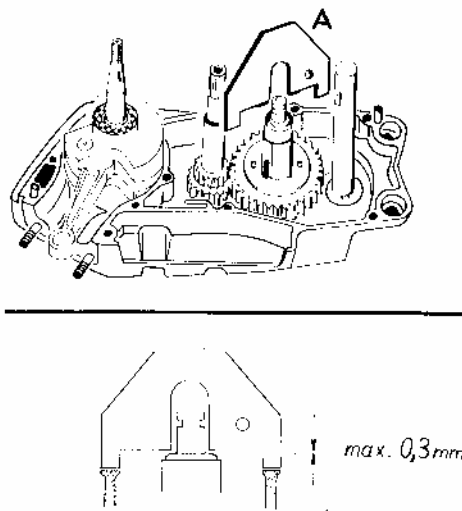
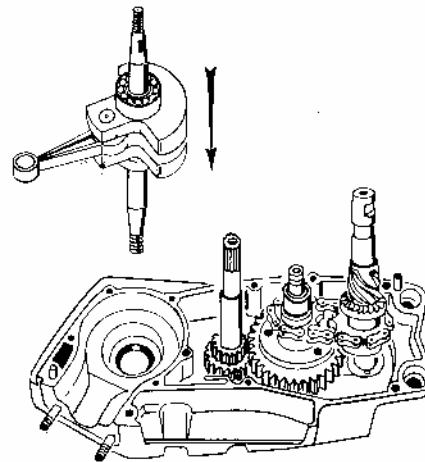
**Krukas**

Kogellagers in een oliebad van ca. 80 °C verwarmen en met een slagpijp A monteren.

Afb. I 40

**Krukas**

Krukas in carter monteren en afdekkplaat die onder de carburateur zit inschuiven.



Afb. I 41

**Carter**

Met de pasmaat A (444.31.644-00) de axiale speling van de schakelas meten. De speling moet tussen 0,10 en 0,35 mm bedragen. Zodanig met een ring opvullen.

Afb. I 42

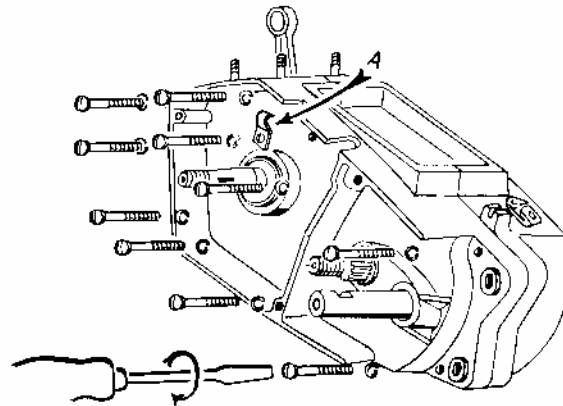
**Carter**

Pakking A monteren en linker carterhelft opleggen. Hierbij dient er uiteraard goed op te worden gelet, dat geen der 18 rollen eruit valt. Na montage der carterhelften aan de buitenzijde controleren of alle rollen nog aanwezig zijn.

Afb. I 43

**Carter**

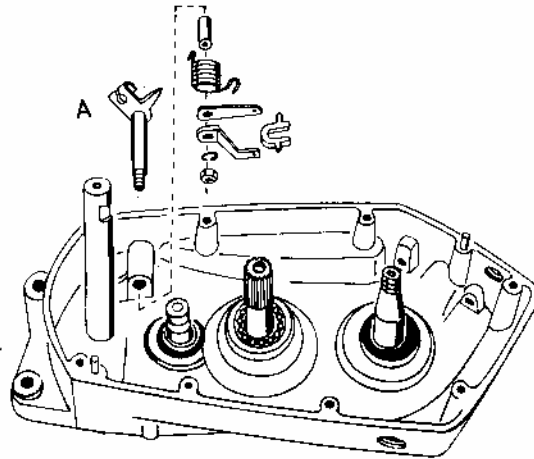
Schroeven en veerringen in-  
zetten en vastdraaien. Op  
alle assen een lichte klap  
met een rubberhamer geven,  
zodat de assen zich zetten  
en licht draaien. Uitsteken-  
de pakking afsnijden.



Afb. I 44

**Schakeling**

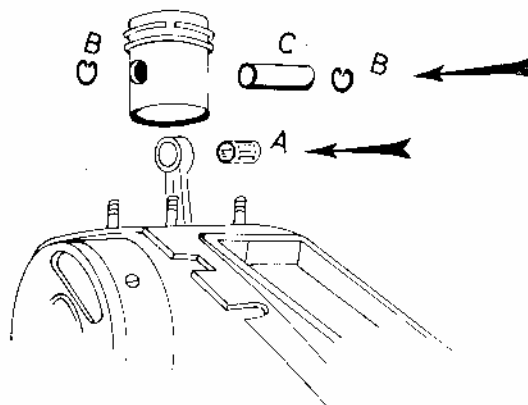
Schakeling monteren, zoals  
op de tekening is aangege-  
ven. Hevel A vóór de montage  
oliën.  
Koppelingsas draaien en de  
versnellingen inschakelen.



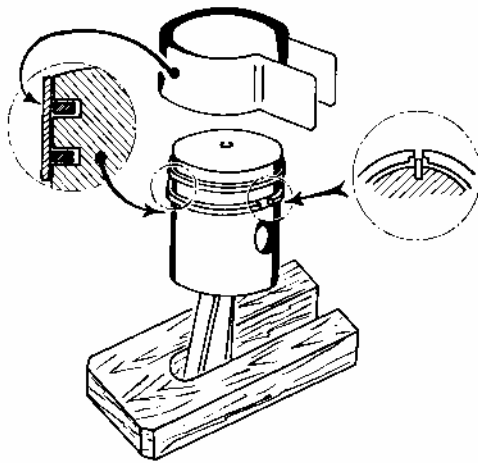
Afb. 45

**Zuiger**

Naaldlager A invetten en in  
drijfstang schuiven. Seeger-  
ring B in de zuiger mon-  
teren. Oude seegerringen  
niet voor de 2e maal gebrui-  
ken. Zuiger over drijfstang  
schuiven, zuigerveerslot aan  
carburateurzijde. Pistonpen  
monteren en 2e seegerring  
plaatsen.



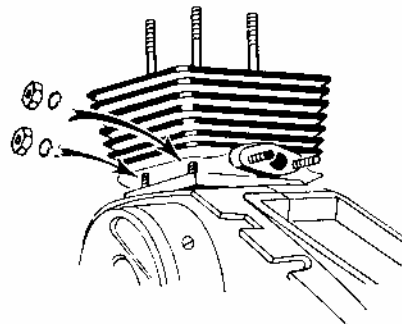
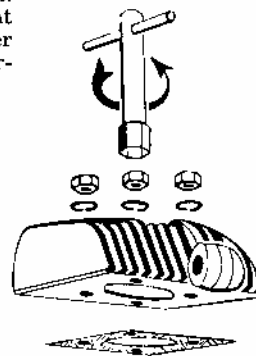
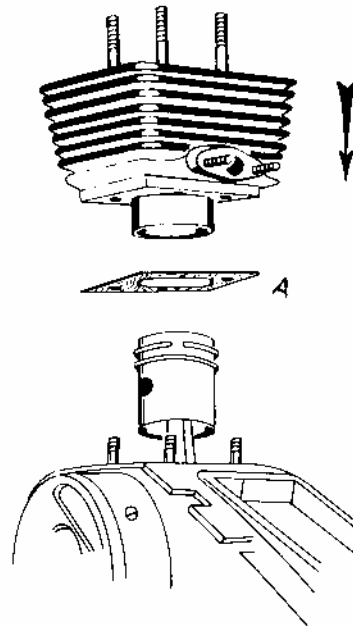




Afb. I 46/47

**Zuiger en cilinder**

Cilindervoetpakking monteren, zuiger ondersteunen. Cilinder en zuiger licht oliën. Cilinder over de zuiger plaatsen. Zuigersteun verwijderen.



Afb. I 48

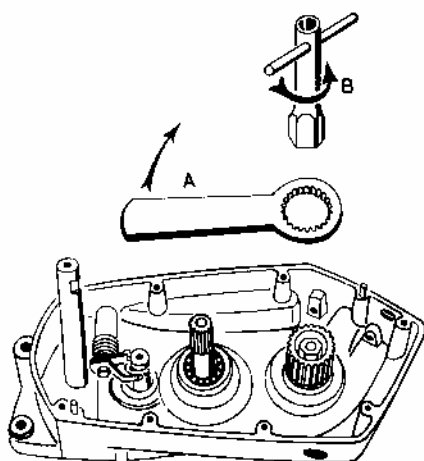
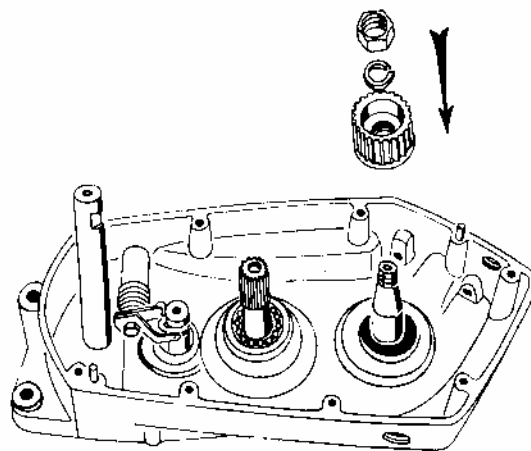
**Zuiger en cilinder**

Moeren en veerringen monteren. Cilinderkoppakking opleggen, cilinderkop opschuiven. Alle moeren kruisgewijs vastdraaien.

Afb. I 49

**Koppeling**

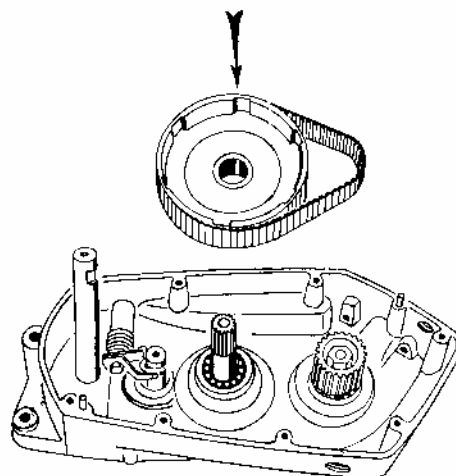
Aandrijfrondsel monteren.



Afb. I 50

**Koppeling**

Aandrijfrondsel met blokkeersleutel vasthouden en moer vastdraaien.



Afb. I 51

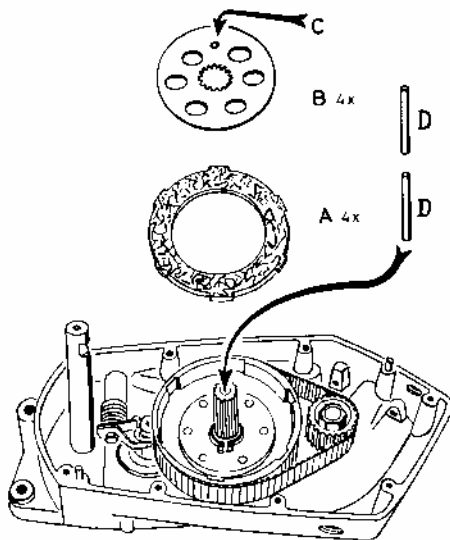
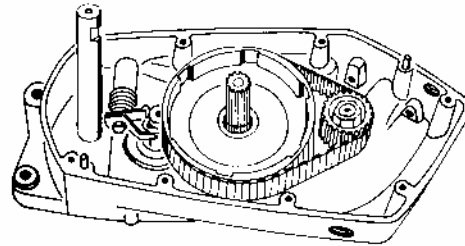
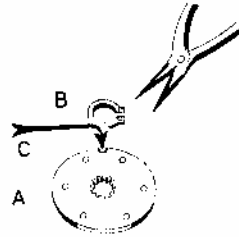
**Koppeling**

Koppelingshuis met riem gelijktijdig op koppelingsas en rondsel schuiven.  
N.B. Riem niet knikken of met scherpe voorwerpen monteren.

Afb. I 52

**Koppeling**

Koppelingsgrondplaat A monteren en met seegerring B vastzetten.



Afb. I 53

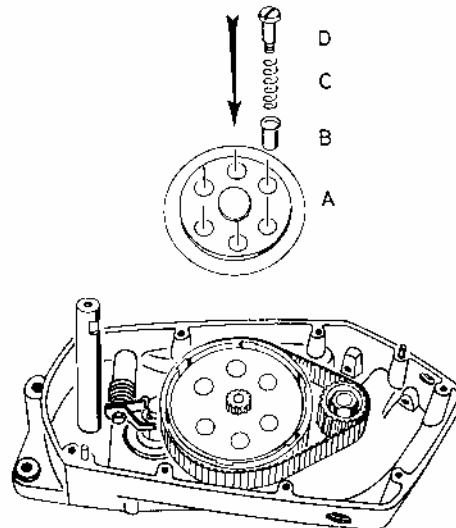
**Koppeling**

Afwisselend een jurid en een stalen koppelingsplaat in het koppelingshuis leggen. Let op dat de gaatjes „C” in de stalen platen corresponderen met het gaatje „C” in de grondplaat (zie afb. I 52). De beide koppelingspennen D invetten en in de as schuiven.

Afb. I 54

**Koppeling**

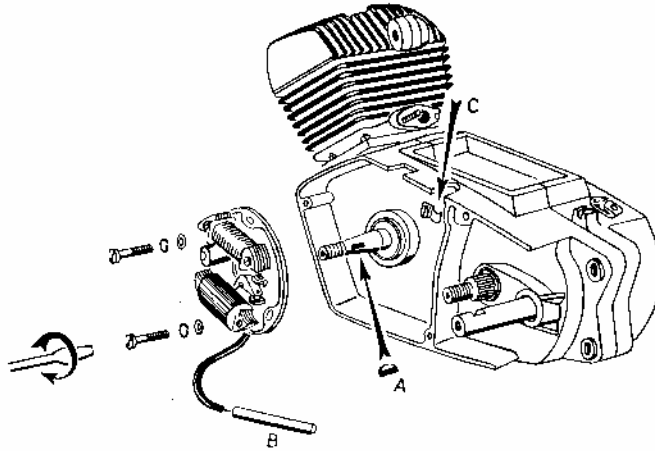
Veerschotel opleggen. 6 veerbussen B inzetten en met veren C en schroeven D koppeling vastschroeven.



Afb. I 55

**Ontsteking**

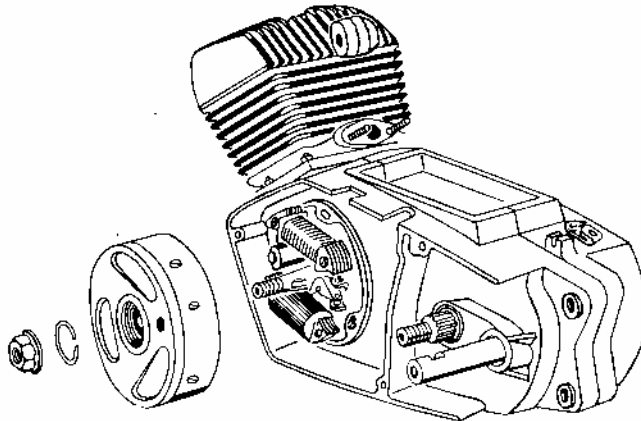
Spie in spiebaan van de krukas plaatsens.  
Kabels door beschermhuls B schuiven en door kabelklem C vastzetten. Veerringen en schijven over de 2 schroeven schuiven en ankerplaat bevestigen.



Afb. I 56

**Ontsteking**

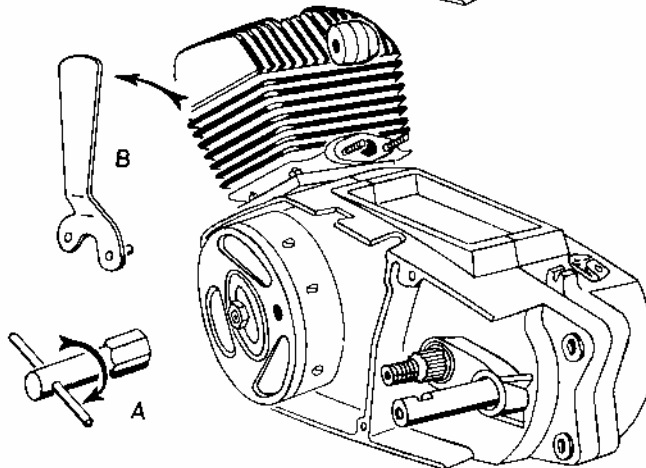
Vliegwiel monteren (niet naast de spie!). Veerringen en moer opschroeven.



Afb. I 57

**Ontsteking**

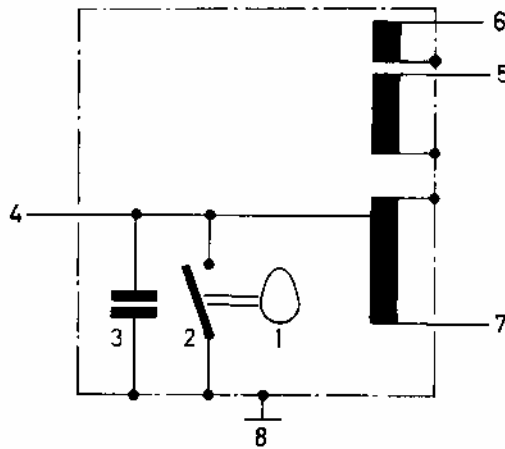
Vliegwiel met blokkeersleutel (468.31.012-0) vasthouden en moer aantrekken.



Afb. I 58

**Schakelschema van ontstekingsinstallatie**

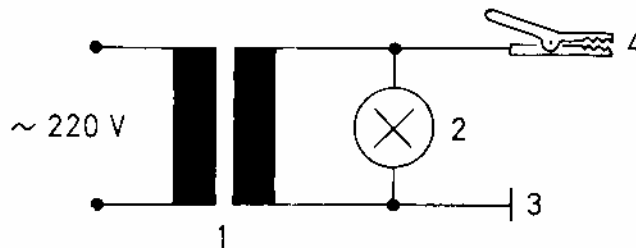
1. nok op de krukas
2. onderbreker
3. condensator
4. aansluiting voor kortsluitkabel (zwart)
5. aansluiting voor lichtkabel (geel)
6. aansluiting voor remlicht (groen of rood)
7. bougiekabel
8. massa



Afb. I 59

**Schakelschema controlelampje voor afstelling ontsteking.**

1. transformator 4—6 V
2. controlelampje 4—6 V
3. massa
4. aansluiting voor kortsluitkabel (zwart)



Afb. I 60

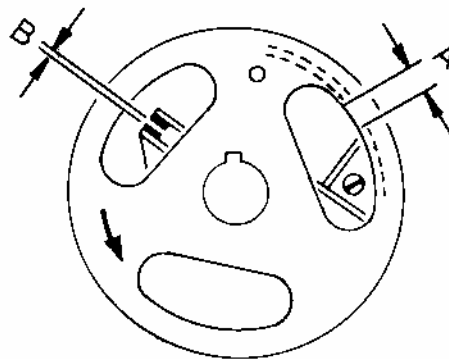
**Poolschoenafstand**

Men dient steeds op een goede poolschoenafstand te letten, aangezien slechts hierdoor een sterke vonk mogelijk is.

Poolschoenafstand „A” moet 7—11 mm bedragen.

Contactafstand „B” 0,35—0,45 mm. De poolschoenafstand kan gewijzigd worden door de contactafstand te veranderen:

- kleine contactafstand = grotere poolschoenafstand
  - grotere contactafstand = kleinere poolschoenafstand
- Contactafstand is te wijzigen nadat schroef A (afb. 63) losgedraaid is.



Afb. I 61

**Afsteller vóórontsteking**

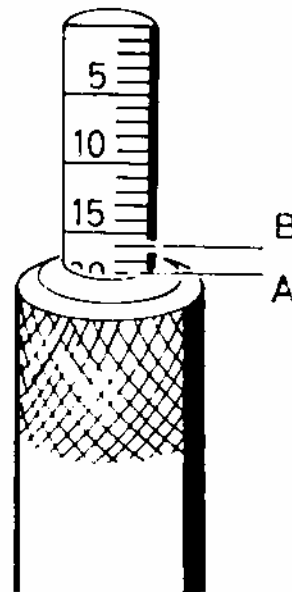
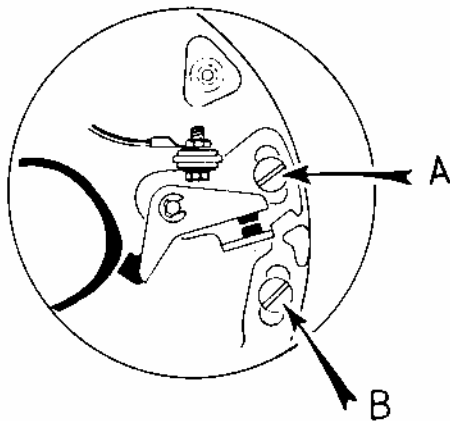
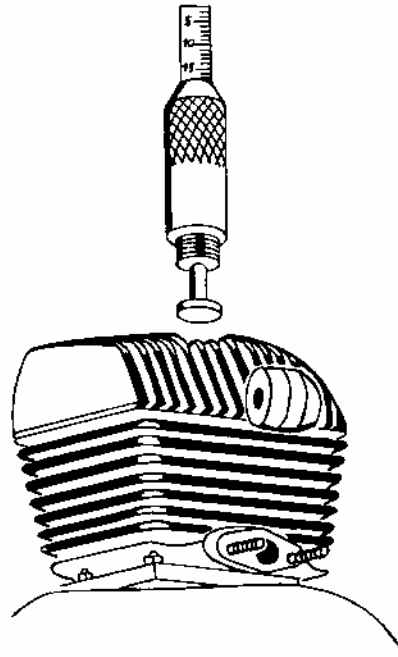
Afsteller in cilinderkop draaien.

Afb. I 62/63

**Afstelling vóórontsteking**

Eerst is gecontroleerd of de poolafstand 7-11 mm bedraagt.

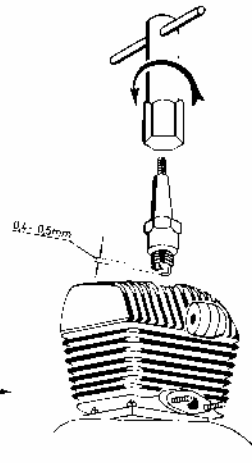
Nu wordt door het vliegwiel te draaien de zuiger in de bovenste stand geplaatst. (Afb. 64 bij „A”). Nu draait men het vliegwiel tegen de draairichting in en zal het controlelampje bij 16,5-16 moeten gaan branden. Is dit niet het geval, dan de ankerplaat verdraaien. Verdraaien in draairichting van de motor, geeft een latere ontsteking. Verdraaien in tegenovergestelde richting een vroegere.



Afb. I 64

**Bougie**

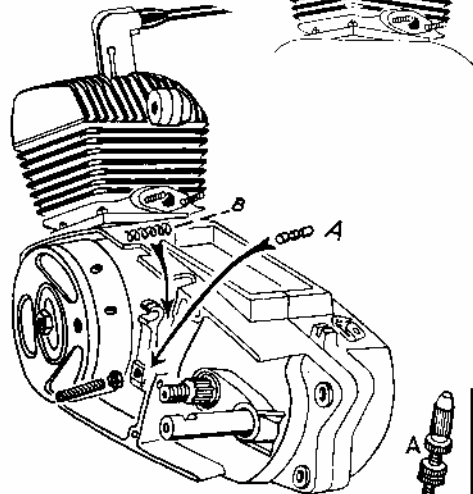
Bougiekabel monteren zoals op afbeelding.  
Elektrodenafstand van de bougie controleren: 0,4—0,5 mm.  
Bougie met de hand indraaien en met de sleutel vastzetten.



Afb. I 65

**Koppeling**

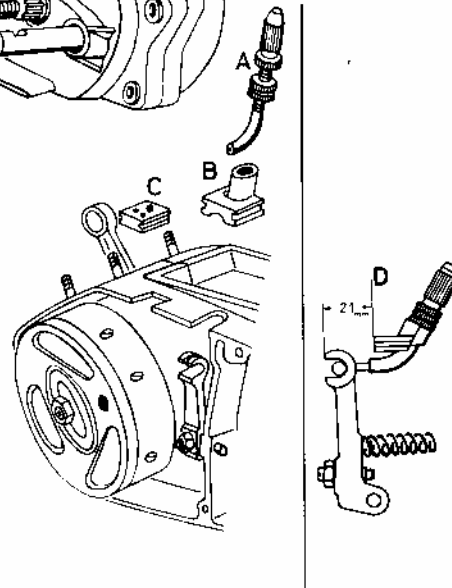
Drukstift A met vet inzetten.  
Drukveer B achter koppelingsshevel plaatsen.



Afb. I 66

**Koppeling**

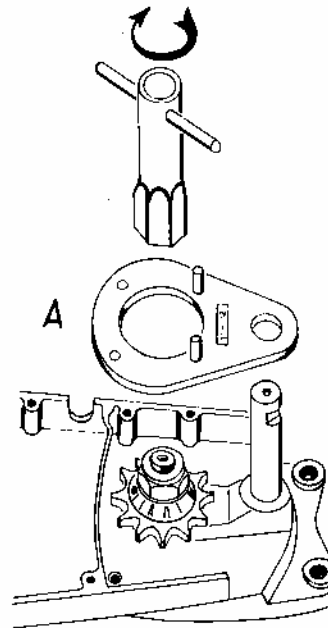
Kabelbocht A in het plastic vulstuk plaatsen en dit in carter monteren. Met de afstelschroef aan de koppelingsshevel de speling tussen hevel en carter afstellen op  $\pm 21$  mm.  
Contra moer vastdraaien.



Afb. I 67

**Kettingwiel**

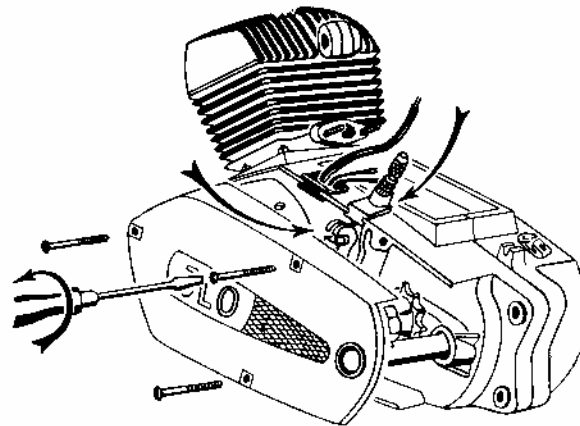
Aandrijfkettingwiel op as schuiven, zelfborgende moer vastdraaien, daarbij het kettingwiel tegenhouden met blokkeersleutel 444.31.524-00



Afb. I 68

**Magneetdeksel**

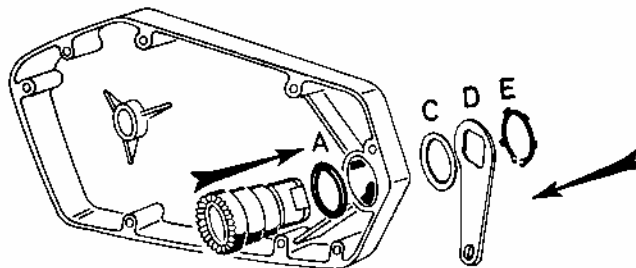
Magneetdeksel met 3 schroeven bevestigen.



Afb. I 69

**Koppelingsdeksel**

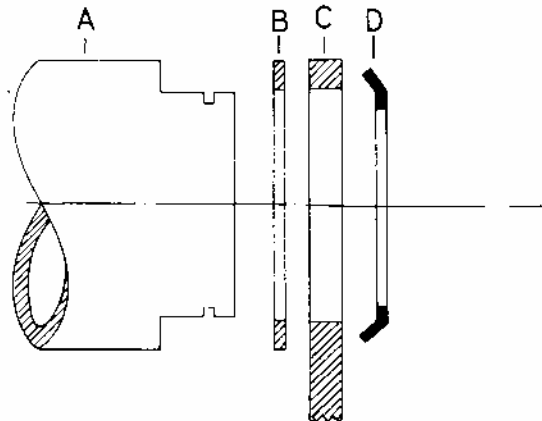
Ring A over de rembus plaatsen. Rembus in deksel schuiven en aan de buitenzijde hiervan de schijf C en de remhevel D monteren. Het geheel vastzetten met seegerring E (vertandig aan de zijde van het deksel).





Afb. I 70

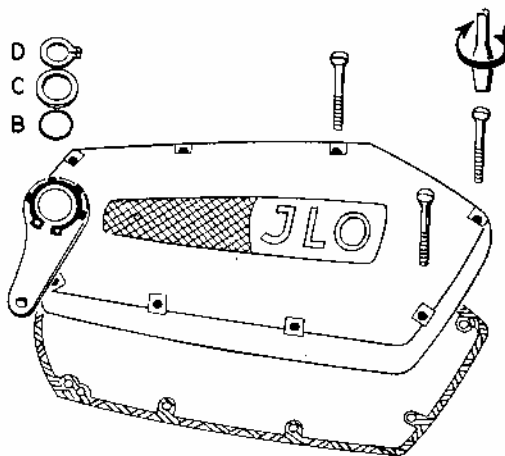
- A = rembus
- B = schijf
- C = remhevel
- D = seegerring



Afb. I 71

**Koppelingsdeksel**

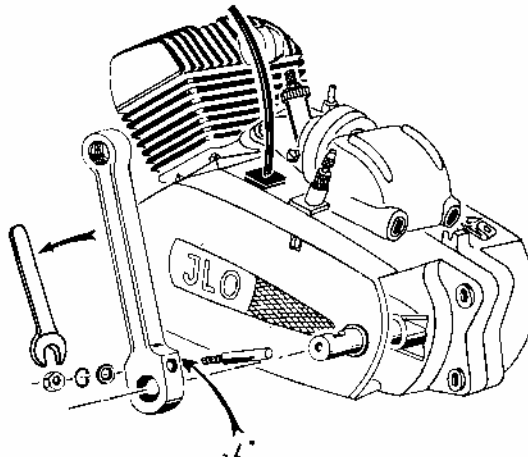
Pakking op carter leggen.  
 Koppelingsdeksel met 8  
 schroeven bevestigen.  
 Alle schroeven overkruist  
 natrekken. Over de trapas  
 de ring B, schijf C en see-  
 gerring D monteren.



Afb. I 72

**Cranks**

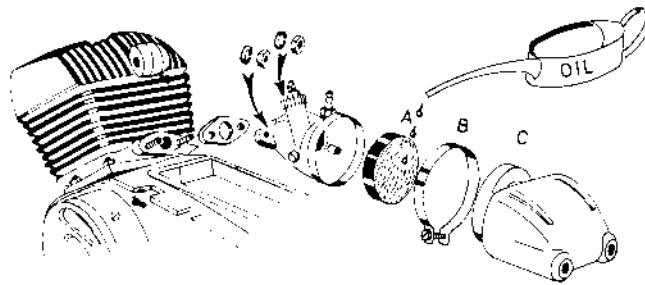
De cranks aan beide zijden  
 op normale wijze monteren.  
 Let op links en rechts!



Afb. I 73

**Carburateur**

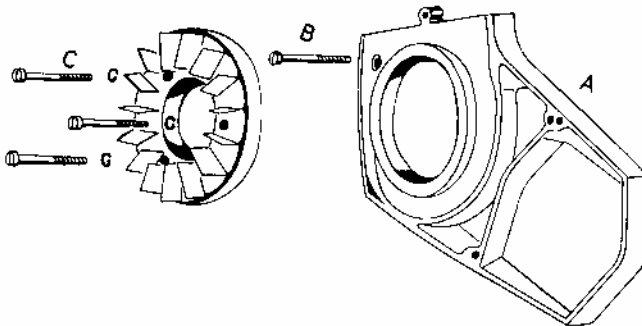
Pakking en carburateur over de tapeinden schuiven en met veerringen en met moeren bevestigen. Natteluchtfilter A met olie bevochtigen en in carburateur plaatsen. Aanzuiggeruisdemper C met klemband B bevestigen.



Afb. I 74

**Ventilator bij V 49**

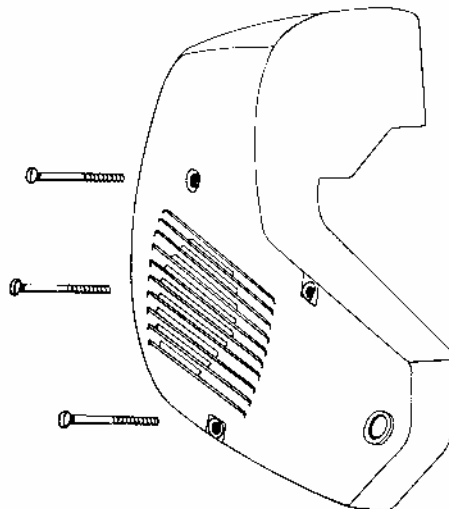
Motor monteren als voren beschreven. In plaats van magneetdeksel (afb. 69) wordt tussenstuk A gemonteerd. De ventilator met schroeven en veerringen op vliegwiel vastzetten.



Afb. I 75

**Ventilatorokap**

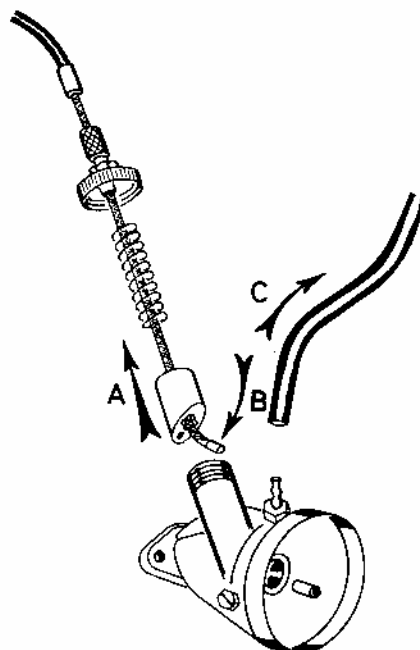
Ventilatorokap met 3 schroeven op de motor bevestigen.



Afb. I 76

**Carburateur**

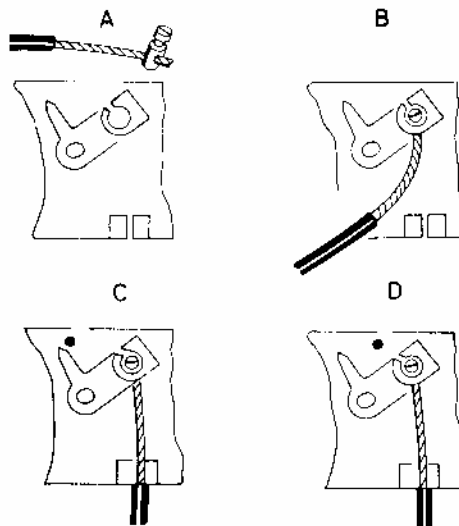
Nadat de motor in de bromfiets ingebouwd is, wordt de gaskabel gemonteerd en de benzineslang bevestigd.



Afb. I 77

**Schakelkabel**

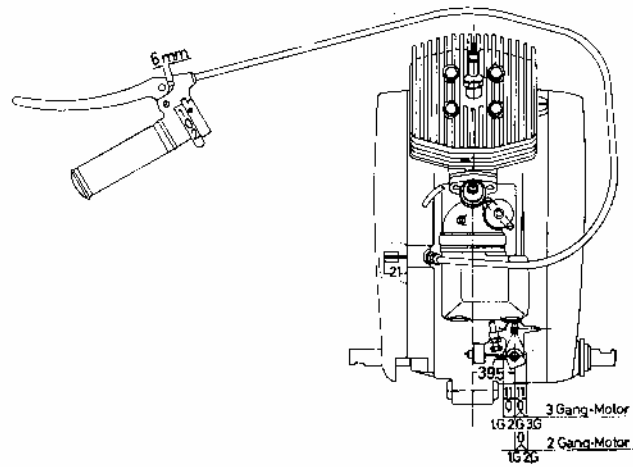
- A = Schakelkabel in schakelhevel van de motor haken.
- B = kabel ombuigen en tussen 2 kragen leggen.
- C = 0-stand bij 2 versnellingen.
- D = 0-stand bij 3 versnellingen.



Afb. I 78

**Koppelingskabel**

Speling koppelingskabel aan de motor 21 mm, aan het handle 6 mm.



Afb. I 79

**Versnellingsbakolie**

Olieaftapschroef met pakking monteren. Door de opening voor de oliepeilstok ca. 500 ccm. Olie ingieten. Als olie gebruikt men motorolie SAE 20.

