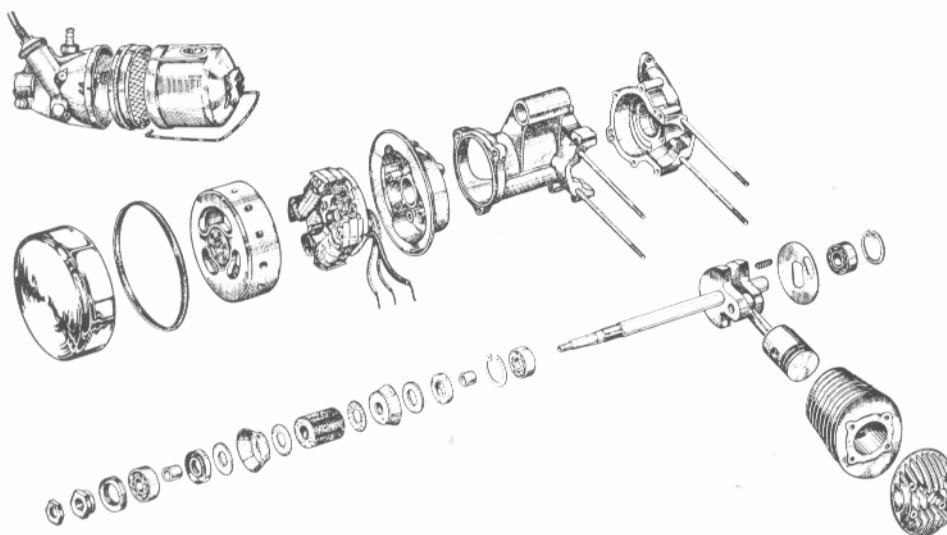


### Pluvier motor type M 23

De Pluvier motor M 23 werd in 1958 geïntroduceerd.  
De bromfiets kreeg de codering MA 50. In 1959 werd deze als MB 50 gecodeerd, terwijl voor 1960, 1961 en 1962 dit in MC 50 werd gewijzigd.



(afb. E 1)

#### TECHNISCHE SPECIFICATIES :

|                       |   |
|-----------------------|---|
| principe              | : 2-takt  |
| aantal cilinders      | : 1   |
| koeling               | : lucht   |
| cilinderinhoud        | : 48 cc   |
| slag                  | : 38 mm   |
| boring                | : 40 mm   |
| compressie-verhouding | : 6,3 : 1   |
| vermogen              | : 1,25 pk bij 3800 omw./min.  |
| draaimoment           | :   |
| poorttiming           | : inlaat, opent 90° vóór B.D.P.<br>sluit 50° na B.D.P.<br>spoelpoort, opent en sluit 59° voor en na de O.D.P.<br>uitlaatpoort, opent en sluit 68,5° voor en na O.D.P. |
| ontsteking            | : Bosch vliegwiel lichtmagneet<br>typen IM/UPI/115/8LZ  |
| verlichting           | : MA 50 - 6 V., 8 W.<br>MB 50 - 6 V., 8 W.<br>MC 50 - 6 V., 17 W.   |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| lichthoogte onderbrekerpunten | : 0,40 - 0,45 mm.  |
| poolschoenafstand             | : 7 - 10 mm.   |
| voorontsteking                | : 1,7 - 2,0 mm (24°)   |
| bougie                        | : KLG F 50 of KLG F 70   |
| gewicht                       | : 6,5 kg   |
| mengsmering                   | : 1 : 25 bij tweetaktolie SAE 40 of SAE 50<br>1 : 20 bij zelfmengende tweetaktolie |
| carburateur                   | : Encarwi A 7<br>hoofdsproeier 52, resp. 50  |

#### UITBOUW VAN DE MOTOR

Elektrische bedrading losnemen bij het koppelstukje. Bij het rijwielgedeelte is de voeding blauw en de kortsluitdraad rood, terwijl bij de motor de voeding geel en de kortsluitdraad zwart is.

Schetsplaat tussen koppeling en cilinderkop aan de cilinderkop losnemen. (De massakabel komt dan tevens vrij). Carburateur verwijderen.

Centrale bevestigingsbout demonteren (de moer zit gemakshalve aan het motorop-hangstuk vast). Uitlaatdemper verwijderen. Motor uitwendig grondig reinigen.

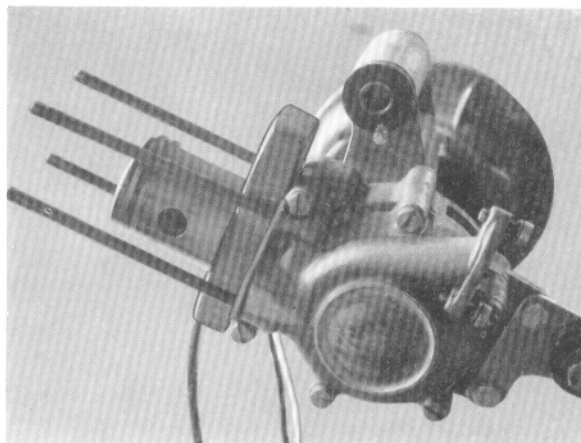
#### DEMONTAGE VAN CILINDER - VLEIOWIEL EN ANKERPLAAT

De 4 cilinderkop moeren losdraaien en de cilinderkop met veerringen en sluitringen afnemen. Een cilinderkoppakking is niet aanwezig!

Cilinder afnemen. Zuigerklosje (bestelno. GR 102) onder de zuiger leggen (afb. E 2).

Dit voorkomt beschadigingen, terwijl het dienst kan doen als blokkering bij het losdraaien van vliegwielmoer en de moer op de aandrijfrol. Vliegwielmoer losdraaien. Is de cilinder niet afgenomen dan dient het vliegwiel met een speciale tegensleutel (bestelno. GR 106) geblokkeerd te worden (afb. A 4 blz. A 6). Vliegwiel met speciale trekker (bestelno. GR 103) afnemen. (Denk om spie). Ankerplaat demonteren door de twee schroeven uit te draaien.

Voorzichtigheid is geboden in verband met de doorvoertule.



Afb. E 2

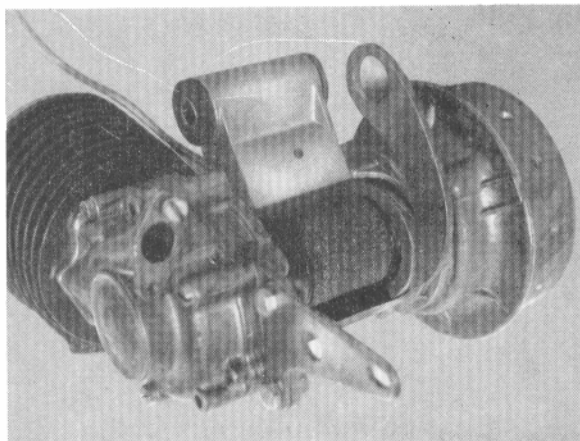
#### DEMONTAGE MAGNEETCARTERDEKSEL

De twee tapeinden M 6 en de schroef M 6, of al naar gelang de constructie de drie tapeinden M 6 uitdraaien met een pijpsleutel.

De borgmoer van de krukas draaien (pijpsleutel 19 mm). Dit kan alleen wanneer de krukas geblokkeerd wordt met b.v. het zuigerklosje. Is de cilinder niet gedemon-teerd, dan de krukas blokkeren met een speciale tegenhouder (bestelno. GR 117)

E 3

afb. E 3. Borstmoer losdraaien op gelijke wijze. Eventueel kan voor deze beide moeren gebruik worden gemaakt van een speciale kruissleutel (bestelno GR 116). Met een rubberhamer magneetcarterdeksel van het middencarter loskloppen en afnemen. In het deksel blijven het kogellager en de simmering zitten. De afstandsbuis blijft in de regel in de simmering en komt dus tegelijk mee. Twijfelt men aan de kwaliteit van de simmering dan kan men deze het beste vernieuwen. Vertoont de afstandsbuis slijtgroeven of andere beschadigingen, dan deze ook vernieuwen. Achtereenvolgens kunnen nu van de krukas worden afgenomen: schijf - rolkapje - rubberring - aandrijfrol - rubberring - rolkapje - schijf. (De rubberringen blijven in de regel of aan de aandrijfrol of aan de kapjes kleven).



Afb. E 3

#### DEMONTAGE INLAATCARTER EN KRUKAS

De zes carterschroeven uitdraaien en beide carterhelften voorzichtig en gelijkmatig verwarmen. Met fiberhamer op krukas tikken, waarna beide carterhelften en de krukas los komen. De afstandsbuis (indien niet met de krukas meegekomen, uit de simmering nemen).

#### DEMONTAGE ZUIGER (zie blz. A 7)



Afb. E 4

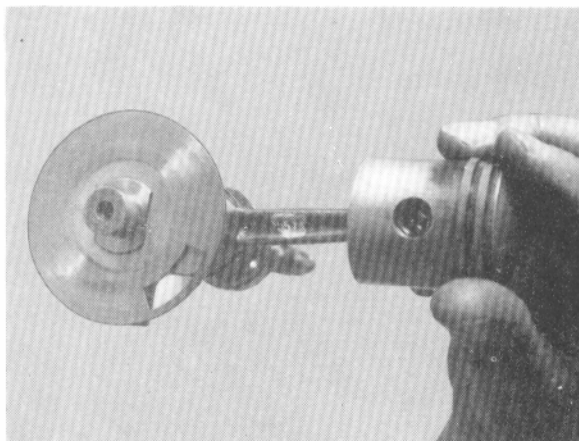
#### DEMONTAGE INLAATSCHIJF

Na verwijdering van het kogellager van de korte krukaszijde met kogellagertrekker (eventueel met verlengstukje onder centrale spil) bestelno. GR 115, kan de inlaatschijf afgenomen worden. Denk aan de drie veertjes in de krukvang (afb. E 4).

Wordt uitsluitend de demontage van de inlaatschijf beoogd dan hoeft niet de hele motor, doch slechts de cilinder en het inlaatcarter gedemonteerd te worden.

#### MONTAGE INLAATSCHIJF

3 veertjes in de krukvang aanbrengen (afb. E 4). Inlaatschijf op krukas leggen, glad de kant van de schijf naar boven (deze kant komt dus straks tegen de carterhelft te draaien. Een en ander volgens afb. E 5. Dit is de enige goede stand! Kogellager(s) op krukas aanbrengen. (zie blz. C 6).



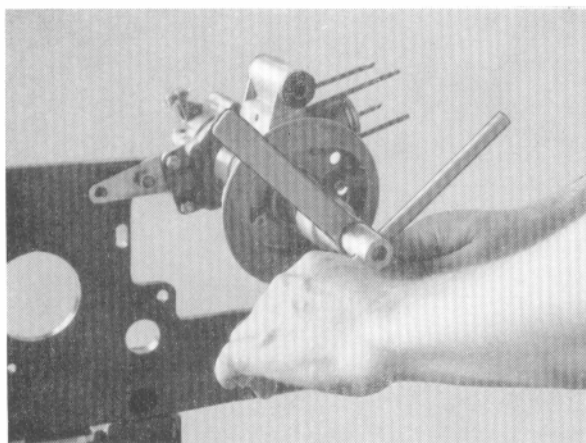
Afb. E 5

#### MONTAGE CARTERHELFTEN

Inlaatcarter gelijkmatig verwarmen. Krukas hierin plaatsen. Nieuwe carterpakking aanbrengen. Geen vloeibare pakking gebruiken, wel eventueel iets of wat olie. Middencarter verwarmen, eventueel nieuwe simmerring monteren en over krukas schuiven. De zes bouten gelijkmatig aandraaien. Krukas moet gemakkelijk ronddraaien. Afstandsbus met een beetje vet in de simmerring drukken.

#### MONTAGE VAN DE AANDRIJFROL EN VAN HET MAGNEETCARTERDEKSEL

Op de krukas kan achtereenvolgens geschoven worden: schijf - rolkapje zonder borglip! - rubberring - aandrijfrol - rubberring-rolkapje met borglip! - schijf. Afstandsbus met wat vet in de simmerring, die in de magneetcarterdeksel ondergebracht is, drukken. Magneetcarterdeksel aanbrengen en vastzetten. Borstmoer heel vast aandraaien, krukas tegenhouden met zuigerklosje ofwel met speciale sleutel (afb. E 3). Borgmoer aanbrengen en eveneens goed vastzetten



Afb E 6

N.B.

Dit vastzetten moet goed gebeuren, anders bestaat de kans dat de aandrijfrol op de krukas zelf gaat draaien, waardoor beide grondig vernield raken.

Bij voorkeur gebruiken de gecombineerde kruissleutel (best.no. GR 116) zie afb. E 6

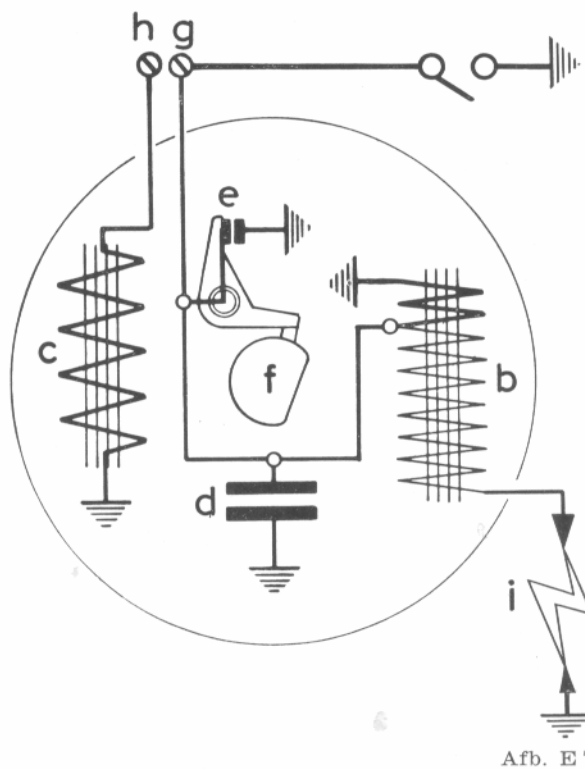
De rubberringen op de aandrijfrol bij voorkeur vernieuwen, indien demontage heeft plaatsgevonden.

**MONTAGE VAN ANKERPLAAT, VLEGWIEL EN CILINDER**

Ankerplaat aanbrengen. Vlieg wiel monteren. Cilinder monteren. Cilinderkop monteren (zonder pakking). Ontsteking nauwkeurig afstellen. De voorontsteking bedraagt : 1,7 - 2,0 mm, de poolschoenafstand 7 - 10 mm. Een en ander volgens blz. A 12. Voor schema zie afb. E 7.

**MONTAGE VAN MOTOR IN FRAME**

Uitlaatdemper aanbrengen. Centra'le bevestigingsbout aanbrengen. (Moer zit vast aan het ophangstuk). Schetsplaat van koppeling aan de cilinderkop bevestigen. Vergeet ook de massadraad niet. Elektrische bedrading aansluiten. Carburateur monteren. Mocht het aanzuigbuisje gedemonteerd zijn geweest of moet hiertussen en het carter een nieuwe pakking worden gemonteerd, let U dan goed op dat het gat in de pakking samenvalt met het aanzuig gat, zodat de pakk'ng niet voor een gedeelte het gat afsluit.



Afb. E 7