

## ILO motor type G 50 N

(3 versnelling versie)

### TECHNISCHE SPECIFICATIES :

(Voor zover afwijkend van blz. A 1)

reductie :	krukas-versnellingsbak	1 : 2,34
	krukas-aandrijfkettingwiel	1e versn. 13,6 2e versn. 8,9 3e versn. 6,4
	aandrijfkettingwiel - achterwiel (23")	12 : 28 = 2,33
	totaal	1e versn. 31,5 2e versn. 20,7 3e versn. 14,8
	trapas - krukas	1 : 26
	trapas - achterwiel	1e versn. 1 : 0,80 2e versn. 1 : 1,2 3e versn. 1 : 1,95

**UITBOUW VAN DE MOTOR** (zie blz. A 5)

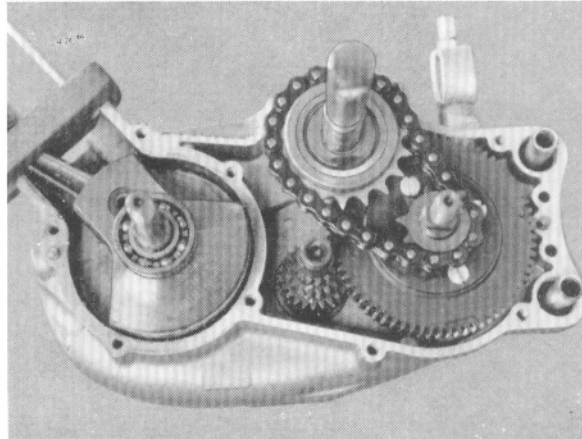
**DEMONTAGE VAN CILINDER, VliegWIEL EN ANKERPLAAT** (zie blz. A 6)

**DEMONTAGE KOPPELING** (zie blz. A 6)

**DEMONTAGE VERSNELLINGSBAK** (afb. B 1 - B 2)

Alle zichtbare schroeven, 6 lange en 3 korte, aan de linkerzijde losdraaien en hierna met behulp van een rubber hamer op de krukas (29) en de aandrijfwas (99) tikken. Vanaf eind 1961 zijn de beide schroeven in de nabijheid van de ophangrubbers vervallen. De linker carterhelft komt dan los. Het vrijloopkettingwiel (121) kan nu tezamen met het kettingwiel (120) en ketting (116) afgenomen worden. Hierbij dient U het aantal ringen dat op deze beide wielen ligt, goed in gedachten op te nemen (afb. B 3). Dit kan bij de ene motor anders zijn, wat aantal en dikte betreft, dan bij de andere.

Trapas (117) verwijderen. Let op onderlegging ! Tandwiel 1e versnelling (91) afnemen. Tandwiel 2e versnelling (106) afnemen, Tandwiel 3e versnelling (107) afnemen. Koppeling (105) uittikken. Moer waarmee het aansluitstuk van de versnelling en de veer samen gehouden wordt iets of wat losdraaien, zodat de schakelhevel (92) uit de schakelstift (101) vrijkomt. Schakelas uittrekken. Let op onderlegging. De schakelas is vrij eenvoudig van constructie, doch bij de demontage hiervan moet er goed opgelet worden dat er geen kogeltjes wegspringen. U gaat als volgt te werk : verwijder schakelsteen (102). Verwijder langzaam de schakelstift (101) van de aandrijfas kaal (100), zodra de beide gaten in de schakelstift aan de zijkant zichtbaar worden, dan oppassen ! In dit doorgeboorde kanaal bevindt zich in het midden veer (103) en aan de beide buitenzijden kogel (104).



Afb. B 3

**DEMONTAGE KRUKAS** (zie blz. A 7)

**MONTAGE KRUKAS** (zie blz. A 8)

**MONTAGE VERSNELLINGSBAK.**

Monteer schakelas. Breng daartoe allereerst de schakelstift (101) met beide veren (103) en beide kogels (104) in de aandrijfas (100).

De enkele kogel (104) via de sleuf in de aandrijfas in de schakelstift brengen en met behulp van een stuk omgebogen spaak, het kogeltje naar beneden drukken en gelijktijdig de schakelsteen (102) inbrengen. Let hierbij op de uitsparing bestemd voor de kogel.

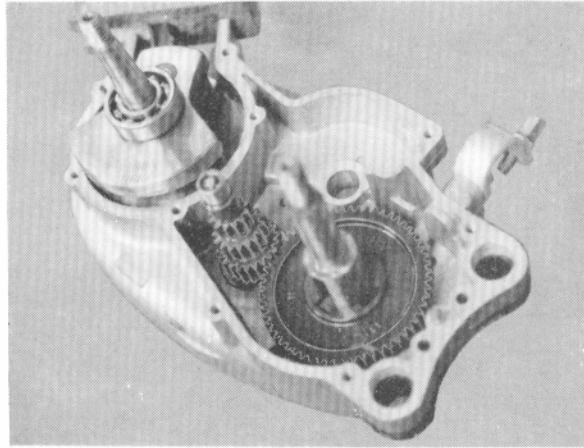
Opvulschijf (108) aanbrengen (met borst naar de richting van de rechter-carterhelft). De schijf komt dus op het kogellager te liggen. In afb. B 2 staat deze ring op een foutieve plaats getekend.

Schakelas in rechter carterhelft monteren. De schakelhevel (92) moet in de schakelstift (101) vallen.

Moer waaraan de schakelveer bevestigd is vastzetten. Koppeling (105) aanbren-

gen. Trapas (117) monteren. Let op volgving (67) achter de seegerring (119), tandwielen (107, 106, 91) aanbrengen, op aandrijf-as (99) afb. B 4. Hierbij dient U erop te letten dat deze tandwielen zuiver corresponderen met de tandwielen van de koppelingsas (105). Indien dit bij een tandwiel niet het geval is dan dit tandwiel omdraaien.

Vrijloop (121) tezamen met ketting (116) en kettingwiel (102) op de trapas (117) resp. op de aandrijf-as (99) schuiven. Let op de juiste stand van de vrijloop. Dit kan gecontroleerd worden door de trapas te verdraaien.



Afb. B 4

Opvulring op as (117) en as (99) aanbrengen, eventueel simmerring aanbrengen (lippen naar binnen). Beschermdop over aandrijf-as schuiven. Linker carterhelft met nieuwe pakking op rechter carterhelft plaatsen (geen vloeibare pakking gebruiken). Carterschroeven aandraaien. Met een rubber hamer lichte slagen op kruk-as en aandrijf-as geven, waardoor de kogellagers zich zetten, zodat men kruk-as en aandrijf-as met de hand kan ronddraaien. Aandrijfkettingwiel monteren (borst naar binnen).

**MONTAGE KOPPELING** (zie blz. A 9)

**MONTAGE ANKERPLAAT, VLEGWIEL EN CILINDER** (zie blz. A 10)

**INBOUW MOTOR IN FRAME** (zie blz. A 14)