



BATAVUS



COLLECTIE 1967

BATAVUS

RIJWIEL- EN MOTORENFABRIEK BATAVUS N.V. - HEERENVEEN

BATAVUS BIEDT ZEKERHEID DOOR KWALITEIT!

In deze brochure presenteert Nederland's grootste tweewielerfabriek, Batavus, u haar nieuwste fiets- en bromfietskollektie. Het produktieprogramma 1967 is gevarieerder en uitgebreider dan ooit en we zijn er zeker van, dat u - hoe uw wensen ook mogen zijn - op één der volgende pagina's de fiets of brommer van uw keus zult vinden. Welk Batavus model u echter ook kiest, het is altijd een kwaliteitsprodukt van zeer bijzondere klasse.

Batavus beschikt namelijk niet alleen over konstruktors en ontwerpers, die dikwijls toonaangevend zijn in de Europese tweewielerwereld, ze kan ook bogen op een meer dan 60-jarige ervaring. Een ervaring, die terdege wordt gebruikt in het hypermoderne fabriekscomplex in Heerenveen (20.000 m²), waarvan de outillage uniek is voor de tweewielerbranche.

Neem b.v. alleen al het TAURUS lakwerk, waarvan door vergelijkende laboratorium- en praktijktests is bewezen, dat het zijn weerga niet kent! Niet alleen in Nederland, maar ook in geheel Europa is Batavus de enige, die werkt met 2 grondlagen van Stollaquid, patentnummer 250.554. De kleurlakken worden elektrostatisch aangebracht en gedroogd in een moffe'oven van 42 m lengte. Hierover komt dan nog eens een hoogglanzende blanke lak. Dit unieke Taurus lak-procédé geeft een liefst 80 mu dikke laklaag, die een ongelofelijke korrosiebestendigheid heeft, die permanent elastisch slag-stoot en kras-vast blijft en steeds zijn diepe showroomglans behoudt, omdat uitsluitend aflakker, op synthetische

basis, speciaal voor Batavus ontwikkeld, worden verwerkt. Even voortreffelijk is het NIROS micro dubbelchrom: na zorgvuldig slijpen en polijsten worden de delen ontvet in tri-chloor-aethyleen, elektrolytisch gereinigd, dan bedekt met een dichte koperlaag van maar liefst 10 mu, waarover vervolgens een glansnikkellaag wordt aangebracht van gemiddeld minimaal 20 mu.

Deze nikkellaag wordt uiteindelijk, volgens een speciaal procédé niet eenmaal, maar tweemaal verchromd.

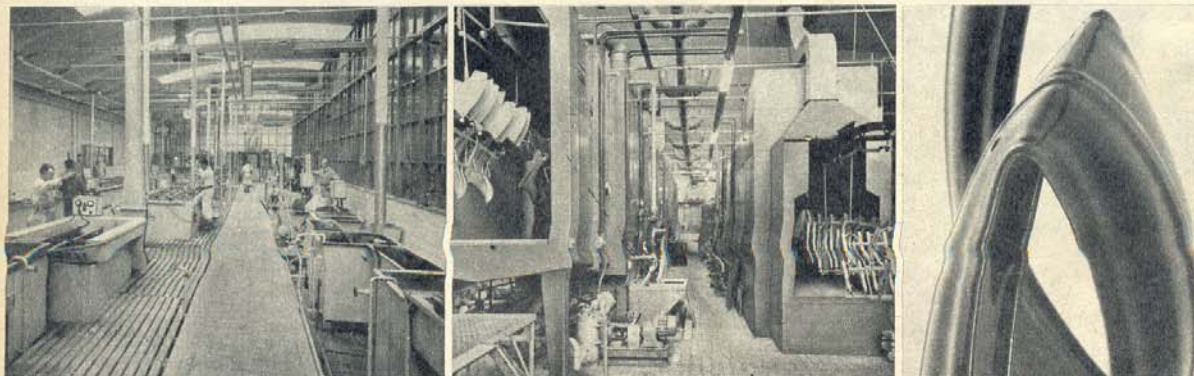
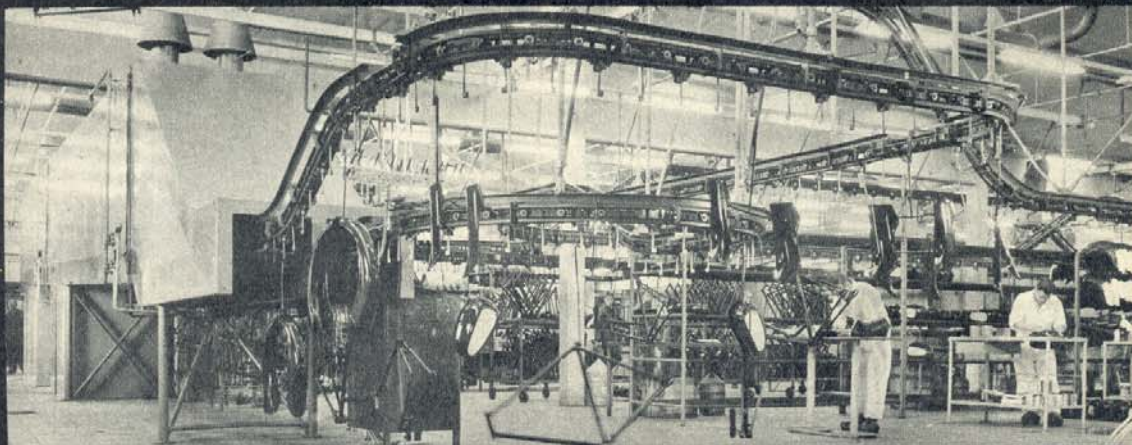
Ook het Niros chrom heeft een blijvende, diepe glans, de hechting is formidabel en de korrosiebestendigheid is maximaal, met andere woorden: Het kan niet beter!

Wat onze vergelijkende verweringsproeven t.a.v. lak- en chromwerk steeds bewijzen, namelijk dat dit van unieke kwaliteit is kunt u ook zelf constateren; bekijkt u de Batavus brommers en rijwielen maar eens, die jarenlang in gebruik zijn.

Als wij u tenslotte nog mogen wijzen op de uiterst smaakvolle en moderne vormgeving, de bijzonder degelijke bouw en de talloze exclusieve konstruktie-details, die bewijzen, dat Batavus steeds weer tracht zijn produkten meer te vervolmaken en kwalitatief te verbeteren, dan moet uw keuze wel vaststaan!

Wij wensen u alvast bijzonder veel genoegen met uw nieuwe Batavus!

Batavus octrooien: Nederland 73290, 297702, 275990; België: 574754, 644718; Duitsland: 1125795





BATAVUS STERK VEILIG ZUINIG

EXCLUSIEVE KENMERKEN VAN BATAVUS BROMFIETSEN

Betrouwbare motor met grote trekkracht, flitsende acceleratie en lange levensduur. Spoorvaste wegligging, door eigen fabriikaat torsievrije frame van dikwandige buis. Potdicht binnenbanden met lichtpompende Atom ventielen. Een Vredestein-product. Speciale hermetische aansluiting van demper op uitlaat. Verstelbaar stuur. Weggewerkte bedieningskabels met smeernippels. Speciale kabelgeleiders voorkomen slijtage. Duo-voertuigen gemonteerd op speciale, aan de vork gelaste, bevestigingsnokken. Zware jiffystand met rubber bescherming. Combi-Sport met bovendien robuuste middenstandaard. Benzinetank in rubber opgehangen. Grote gereedschapsruimte met complete set gereedschap in etui. Snel demontabele motorbeplating door met de hand los te draaien knoppen. Lage, zeer comfortabele buddyseat, met lippen voor zijtasbevestiging. Verchroomde zijtassen-steunen op diverse modellen. Voeten in „motorrijders-stand” door unieke, verstelbare Patentcrank. Bijzonder soepele, zware telescopische voorvork met lange veerweg. Hydraulisch gedempte achtertelescopie (bij Combi Sport en Conforte met zgn. dubbelkamersysteem). Lange levensduur, geen onderhoud, volmaakt rijcomfort. Groot remvermogen door royale voltrommelnaven. Combi Sport met extra zware naven met steekas in achternaaf. Voetrem met polyamide lagers (behalve bij Mot-O-Mat). Onverwoestbaar Taurus lakwerk (4 lagen op roestwerende fosfaat ondergrond). Blijvend glanzend chroomwerk dank zij modern Niros micro dubbelchroom procede.

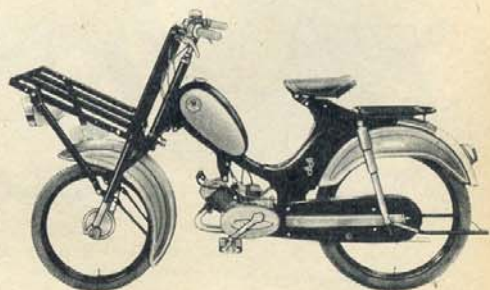
Accessoires:

Beenschilden voor alle modellen, behalve Whippet, Tramp en Tramp Sport. Zijtassen in bijpassende kleuren. Valbeugels voor Combi Sport. Kilometer tellers/snelheidsmeters voor Mot-O-Mat. Zie voor accessoires Batavette pag. 8.

TRANSPORT BROMFIETS

Compleet met zware transportvoordrager, extra breed stuur, zware telescoopvork, oliegedempte achtertelescopie, achter standaard, een gesloten metalen kettingkast, verzekeringsplaatouder. Met JLO G50 motor met 2 versnellingen f 788,—. Extra voor zware voorstandaard f 15,—. Kleur: zwart/grijs.

TRANSPORTBROMFIETS



batavette

BATAVETTE DE LUXE

Zeer stabiel geheel plaatstalen tankframe met bijzonder lage instap. Tankinhoud: 2½ liter inclusief reserve (kraan met reservetank). Felle sterke 49 cc. Anson motor M 48 met membraan insputting en automatische koppeling. Carbon velgen, zware spaken. Vradestroom banden 23 x 3 met Potdicht binnenbanden. 12 watt verlichting met Duplo lamp, zeer comfortabel zweefzadel, stevige middenstandaard en draget perfecte ketting en motorafscherming (afneembaar zonder gereedschap). Soepel verende telescoopvork, voor en achter zelfpeetrichtigende voorbinnelagen met ongelooflijk remcapaciteit. Leukjaar in de fraaie kleuren caracota (zie hierboven) en minimaal lak hieronder afgehaald. Prijs f 479.—

Verkrijgbare accessoires: sluit en gereedschapsgas (wordt als standaarduitvoering gemeenteerd), ledblok beschermers in bijpassende kleur, oorschakel in bijpassende kleur, verchroomd mandje die stevig op verende frame binnelagen in Schots rubberen vilt, mandje, klimaattegel en snelheidsmeter.



BATAVETTE STANDAARD



BATAVETTE DE LUXE

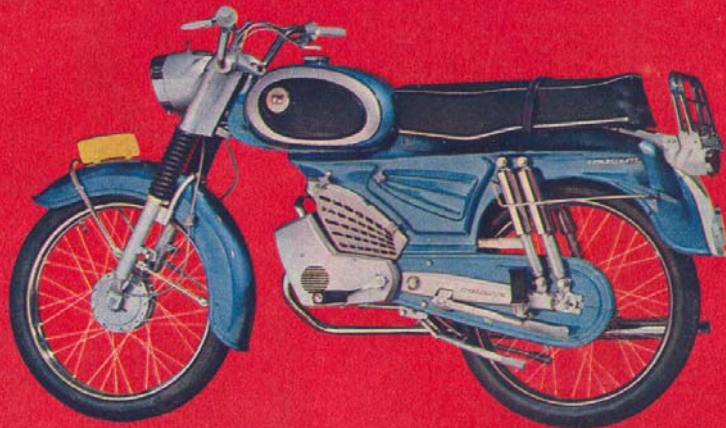


Uitvoering als van Batavette de Luxe, doch met vaste voorvork, kleinere koplamp (wel met 6 V. 15 W lamp) en speciale knijp-rem met grote remcapaciteit op voorwiel. Prijs: f 438.—

Batavus bromfietsen zijn door de Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurd onder de volgende nummers: B 4030 (Tramp en Tramp sport met 2 versnellingen), B 3032 (idem met 3 versnellingen), B 4031 (Mot-o-Mat), B 6027 (Batavette), B 5034 (overige modellen met 2 versnellingen), B 9027 (overige modellen met 3 versnellingen)

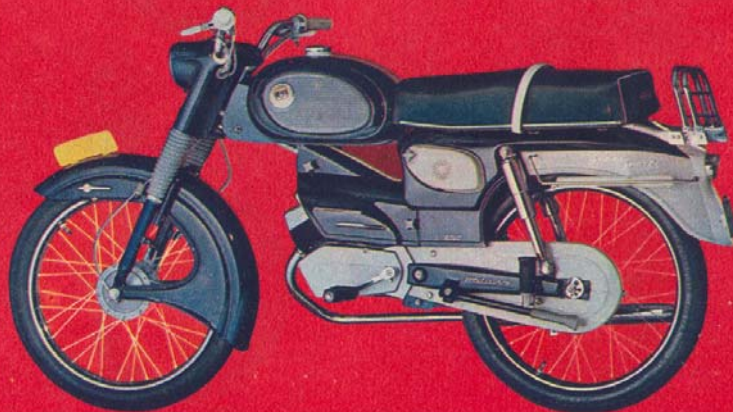
COMBI SPORT

De befaamde, robuuste sportbrommer met de nieuwe JLO V 49 motor met 3 versnellingen en turbo koeling. Weerga-loze trekkracht en een flitsende acceleratie! Extra zware telescoopvork met oliedemping, dubbele hydraulisch gedempte achterelescopen, zeer grote vol-trommelnaven (achter met steekas), ver-chroomde tank met grote kneegrips, zeer comfortabele, royale buddyseat met ski bekleding, extra grote koplamp met ingebouwd kontaktslot en kilometerveller/snelheidsmeter met verlichte wijzer-schaal, stoplicht, spaakslot, duo-voet-rusten, kofferrek, middenstandaard en zijstandaard, 2 ingebouwde gereed-schapruimten, tasbeugels, verzekerings-plaathouder en de ongevenaarde Batavus verstelbare patentcrank met voetrem. Kleurencombinaties: meta-grijs/graafiet, strato blauw/zilvera en zwart/zilvera. Prijs f 1049 — (met gelakte tank f 1036 —)



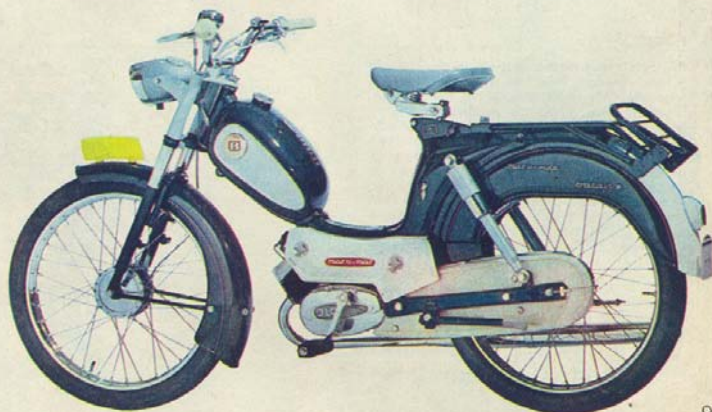
SUPER SPORT

Een van Nederlands populairste brom-fietsen, nu nog beter met de nieuwe JLO G 49 motor met 2 of 3 versnellin-gen en turbo koeling. Zware, oliege-dempte telescoopvork (nu met vouw-balgen!), perfecte afscherming door ro-yale spatborden, gesloten kettingkast en zonder gereedschap afneembare motor-beplating. Hydraulische achterelesco-pen, grote tank met kneegrips, zeer comfortabele buddyseat, kofferrek, duo-voetrusten, zijstandaard, zijtasbeugels, royale gereedschapberging, spaakslot, pomp en verzekeringsplaathouder. Gro-te voortreffelijk remmende voltrommel-naven, ingebouwde kilometerteller/snel-hedmeter met verlichte schaal en na-tuurlijk de Batavus verstelbare patent-crank met voetrem. Kleurencombinaties: metallic blauw/grijs, graafiet/rood en strato blauw/zilvera. Prijs vanaf f 885 —



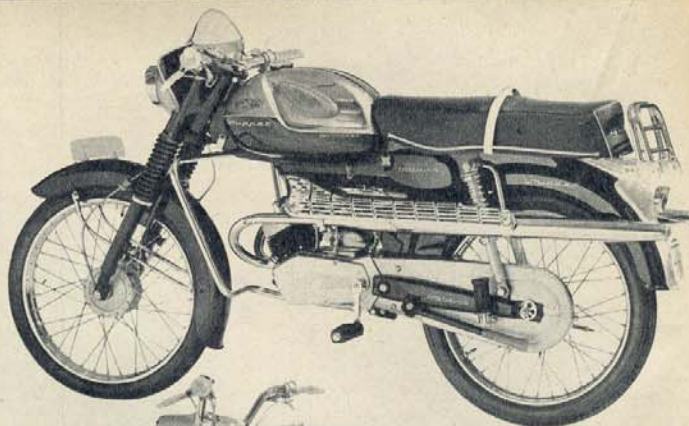
MOT-O-MAT

De ideale vol-automatische brommer met oliegedempte telescoopvork en ach-terelescopen. Staande start! Stabiel buisframe met lage instap, diepe spatborden, met de hand afneembare motorbeplating, gesloten kettingkast, verstelbaar zweefzadel, stabiele drager met kofferrek, zijstandaard, spaakslot en verzekeringsplaathouder. Bijzonder vei-lige voltrommelnaven. Uitgerust met JLO GA 50 motor met automatische koppe-ling; geen schakelen, geen koppelen, alleen maar gas geven! Kleurenkombi-naties: metallic blauw/grijs en graafiet/grijs. Prijs f 679,50



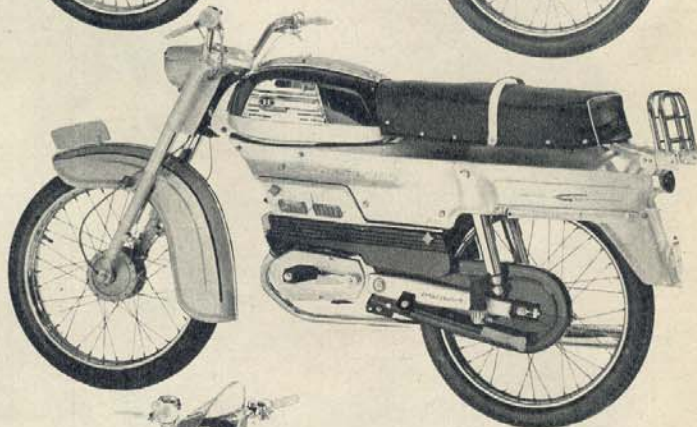
WHIPPET

De brommer voor jonge, sportieve rijders. Zware oliegedempte telescoopvork en achtertelescopen met open veer. Verchroomde valbeugels, opgebogen dubbele uitlaat met 2 lange dempers en verchroomde demperschermen. Grote racekap, tank met verchroomde panelen en kneegrips. Royale buddyseat, duo-voetruisten, koffarre, zijstandaard, ingebouwde kilometerteller/snelheidsmeter met verlichte schaal, spaakslot en verzekeringsplaatouder. Uitgerust met de nieuwe JLO G 49 motor met 2 of 3 versnellingen en met de Batavus verstelbare patentcrank met voetrem. Kleurencombinaties: metallic rood/goud en rood/grijs/goud. Prijs vanaf f 962,50



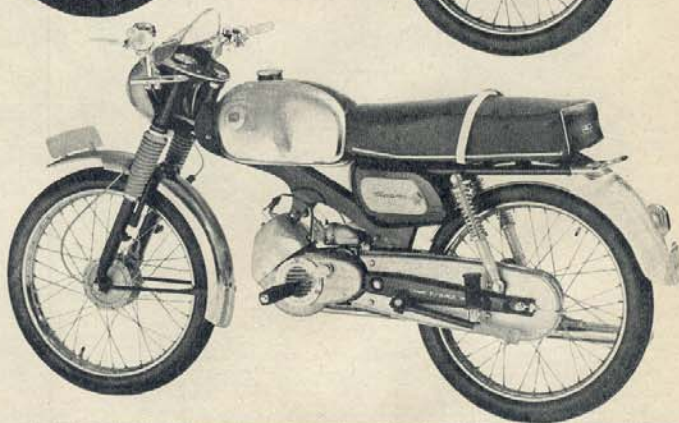
CONFORTE

Een brommer van bijzondere klasse met een aparte lijn! Zeer royale beplating, gesloten kettingkast, grote benzinetank met ingebouwde tankdop en gereedschapberging en verchroomde zijpanelen. Grote, brede, zeer comfortabele buddyseat, duo-voetruisten, koffarre, zijtassteunen, pomp, zijstandaard, verzekeringsplaatouder, spaakslot, ingebouwde kilometerteller/snelheidsmeter en de ideale Batavus verstelbare patentcrank met voetrem. Uitgerust met de nieuwe JLO G 49 motor met 2 of 3 versnellingen. Kleurencombinaties: blauw/grijs, groen/grijs en zilva/zwart. Prijs vanaf f 941,50



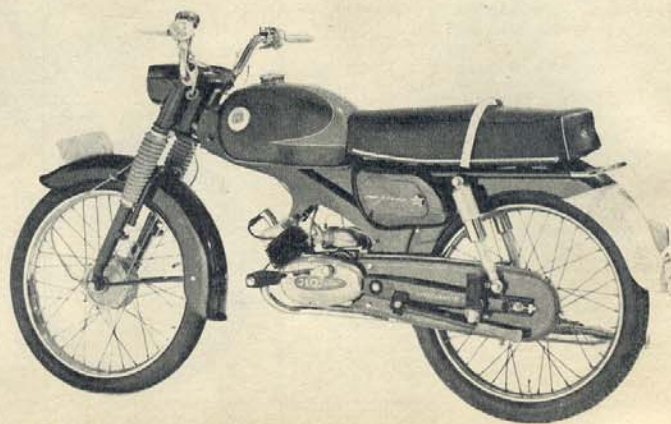
TRAMP SPORT

Een sportbrommer die eruit springt door zijn simpele, vlotte lijnen en zijn luxueuze uitvoering. Moderne verchroomde spatborden en verchroomde tank. Oliegedempte telescoopvork en achtertelescopen met open veer. Uniek verstelbaar stuur, racekap met puntig koplampglas. Ingebouwde kilometerteller met verlichte schaal. Zware voertrommelnaven, grote gereedschapberging, gesloten kettingkast, solide zijstandaard. Comfortabele buddyseat, verchroomde handgreep, spaakslot en verzekeringsplaatouder. Naar keuze leverbaar met de befaamde JLO G 50 motor met 2 versnellingen of met de JLO V 50 motor met turbo koeling en 3 versnellingen. En uiteraard is de Tramp Sport voorzien van de Batavus verstelbare patentcrank en voetrem. Kleur: metallic rood. Prijs vanaf f 829,—



TRAMP

Een mooi, laag model; vlot om te zien en vlot in het verkeer! Robuuste oliegedempte telescoopvork en achtertelescopen. Fraaie ingebouwde ovale koplamp; kilometerteller/snelheidsmeter met verlichte schaal. Royale buddyseat, duo-voetruisten; grote gereedschapberging, solide zijstandaard, spaakslot, verchroomde handgreep, verzekeringsplaatouder en de unieke Batavus verstelbare patentcrank en voetrem. Leverbaar met de befaamde JLO G 50 motor met 2 of 3 versnellingen. Kleurencombinaties: grafiet/rood en metallic blauw/grijs. Prijs vanaf f 780,50



BATAVUS
monteert uitsluitend
vredestein banden